

Title (en)
Side-loading fork lift truck.

Title (de)
Quergabelstapler.

Title (fr)
Chariot élévateur à fourche latérale.

Publication
EP 0129082 A1 19841227 (DE)

Application
EP 84105764 A 19840519

Priority
DE 3320954 A 19830610

Abstract (en)
A side forklift truck with a chassis and a lift mast (11) which is arranged on the chassis between the front and rear wheels (3, 4) and has forks (12) extendable on both longitudinal sides, in particular for long loads. The chassis consist of a front running part (1) and a rear running part (2), each of which is provided with some of the wheels and which are connected to one another by an independent intermediate piece (5) which is guided transversely to their running direction and is provided with the lift mast (11). The division of the vehicle frame into two running parts and a section movable in between with the lift mast opens up design possibilities which do not exist in hitherto known types of construction. The intermediate piece (5) can be displaced to the side together with the lift mast (11) in a simple manner. When double-arm pivoted levers (7a, 7b, 8a, 8b) are used for guiding the intermediate piece (5), counterweights (14) for the load can be arranged in each case on the side remote from the intermediate piece (5), which counterweights (14) are always located on the side opposite load pick-up. The distribution of weight is therefore adapted to the load.
<IMAGE>

Abstract (de)
Beschrieben wird ein Quergabelstapler mit einem Fahrgestell und einem darauf zwischen den Vorder- und Hinterrädern (3, 4) angeordneten Hubmast (11) mit nach beiden Längsseiten ausfahrbaren Gabeln (12), insbesondere für lange Lasten. Das Fahrgestell besteht aus einem jeweils mit einem Teil der Räder versehenen vorderen (1) und hinteren Laufteil (2), die untereinander durch ein quer zu deren Laufrichtung geführtes unabhängiges Zwischenstück (5) verbunden sind, das mit dem Hubmast (11) versehen ist. Die Aufteilung des Fahrzeugrahmens in zwei Laufteile und einen dazwischen bewegbaren Abschnitt mit dem Hubmast eröffnet konstruktive Ausgestaltungsmöglichkeiten, wie sie bei bisher bekannten Bauarten nicht gegeben sind. Das Zwischenstück (5) kann in einfacher Weise mit dem Hubmast (11) nach der Seite verschoben werden. Bei Verwendung von doppelarmigen Schwenkhebeln (7a, 7b, 8a, 8b) zur Führung des Zwischenstückes (5) können auf der vom Zwischenstück (5) abgewandten Seite jeweils Gegengewichte (14) für die Last angeordnet sein, die sich immer an der der Lastaufnahme gegenüberliegenden Seite befinden. Die Gewichtsverteilung ist daher der Last angepaßt.

IPC 1-7
B66F 9/10; **B66F 9/075**

IPC 8 full level
B66F 9/075 (2006.01); **B66F 9/10** (2006.01)

CPC (source: EP)
B66F 9/07554 (2013.01); **B66F 9/10** (2013.01)

Citation (search report)
• [X] FR 1263590 A 19610609 - YALE & TOWNE MFG CO
• [X] FR 1242571 A 19600930 - IRION & VOSSELER
• [X] FR 1247122 A 19601125 - CLARK EQUIPMENT CO
• [A] FR 1546105 A 19681115 - EATON YALE & TOWNE
• [A] FR 2008164 A1 19700116 - LANCER BOSS LTD
• [A] DE 1931899 A1 19710211 - IRION & VOSSELER
• [AP] EP 0099467 A2 19840201 - IRION & VOSSELER [DE]
• [A] FR 1309825 A 19621123
• [A] DE 1051735 B 19590226 - IRION & VOSSELER

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0129082 A1 19841227; DE 3320954 A1 19841213

DOCDB simple family (application)
EP 84105764 A 19840519; DE 3320954 A 19830610