

Title (en)
START, OPERATION AND CONTROL DEVICE FOR MOTOR VEHICLES.

Title (de)
START- BETRIEBS- UND KONTROLLEINHEIT FÜR KRAFTFAHRZEUGE.

Title (fr)
DISPOSITIF DE DEMARRAGE, D'EXPLOITATION ET DE CONTROLE POUR VEHICULES A MOTEUR.

Publication
EP 0135583 A1 19850403 (DE)

Application
EP 84901190 A 19840310

Priority
DE 3308803 A 19830312

Abstract (en)
[origin: WO8403785A1] Start, operation and control device (2) for motor vehicles, comprising an identity card (1) provided with a programmable information device (3), for example a coded magnetic tape. If the identity card (1) is inserted in the device (2), a certain quality of running and operating states of the vehicle may be servo-controlled and set. For example, this may be applied to the setting on of electric devices, the starting of the engine, the engagement and the release of the parking brake and of the steering, the checking of regulation plates for control purposes, respectively, the setting on of displays acting as regulation plates, the unlocking of safety belt locks, the limitation of the running speed to the prescribed maximum speeds or even to the maximum speed set individually for each driver. Furthermore, with the identity card (1) or by programming by means of a keyboard (6), the operation of the vehicle in the running state may be limited for example to achieve a specific maximum fuel consumption or maximum accelerations having a positive influence on the vehicle's conditions. The different possibilities aim at increasing the comfort, the life time of the vehicle, at improving the anti-theft protection and first of all the road safety conditions.

Abstract (fr)
L'invention a trait à un dispositif de démarrage, d'exploitation et de contrôle (2) pour véhicules à moteur, comprenant une carte d'identité (1), pourvue d'un dispositif (3) d'informations programmable, p. ex. une bande magnétique codée. Si l'on introduit la carte d'identité (1) dans le dispositif (2), on peut asservir et régler une certaine quantité d'états de marche et d'exploitation du véhicule. A titre d'exemple, cela peut concerner l'enclenchement des dispositifs électriques, le démarrage du moteur, le déblocage et le blocage du frein de stationnement et de la direction, la vérification des plaques réglementaires de contrôle, respectivement l'enclenchement d'affichages ayant fonction de plaques réglementaires, le déblocage des serrures des ceintures de sécurité, la limitation de la vitesse de circulation à la vitesse maximale prescrite ou même à la vitesse maximale homologuée individuellement pour chaque chauffeur. De plus, avec la carte d'identité (1) ou en programmant avec un clavier à touches (6), on peut limiter l'exploitation en état de marche du véhicule, p. ex. pour avoir une consommation spécifique maximale de carburant ou des accélérations maximales ayant une influence positive sur l'état du véhicule. Les différentes possibilités ont comme but l'augmentation du confort, de la durée de vie du véhicule, la protection anti-vol et avant tout la sécurité routière.

IPC 1-7
G07C 9/00; B60R 25/00

IPC 8 full level
B60K 31/04 (2006.01); **B60R 25/00** (2013.01); **B60R 25/04** (2013.01); **B60R 25/24** (2013.01); **G07C 5/08** (2006.01); **G07C 9/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B60K 31/047 (2013.01); **B60R 25/00** (2013.01); **B60R 25/04** (2013.01); **B60R 25/241** (2013.01); **B60W 30/146** (2013.01); **G07C 5/0858** (2013.01); **G07C 9/20** (2020.01); **B60W 2540/043** (2020.02)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8403785 A1 19840927; DE 3308803 A1 19840913; EP 0135583 A1 19850403

DOCDB simple family (application)
DE 8400053 W 19840310; DE 3308803 A 19830312; EP 84901190 A 19840310