

Title (en)

Method of recording hazardous places in a guide and information system for land vehicles

Publication

EP 0136691 A2 19850410 (DE)

Application

EP 84111727 A 19841001

Priority

DE 3336092 A 19831004

Abstract (en)

1. A method for recording hazard places in a guidance and information system for individual private road vehicles, there being arranged in the vehicle a navigation device with a terminal for entering position coordinates for display for a destination guide and with an information transmission facility, and there being arranged in the area of the roadway fixed guidance beacons which transmit guidance and position information from a control centre to passing vehicles and receive messages from the vehicles and transmit these to the control centre, a message about an accident or a hazard being transmitted to the control centre and, if necessary, a rescue control centre, by means of at least one additional message key for accident or hazards arranged at the terminal, the type of hazard being indicated and the position of the vehicle being determinable, characterised in that the position is automatically transmitted with the hazard message from the vehicle to the guidance beacon and from there to the control centre when passing the next guidance beacon, and that such hazard messages are transmitted from the control centre via guidance beacons to the vehicles approaching the hazard and are displayed on the vehicle terminal.

Abstract (de)

In einem bekannten Leit- und Informationssystem weist ein Fahrzeug u.a. eine Navigationseinrichtung mit einem Terminal auf. Am Terminal ist zusätzlich zumindest eine Meldetaste für Unfall bzw. Gefahren angeordnet mit der Meldungen über Gefahrenstellen an eine zentrale Leitstelle gegeben werden. Dabei wird die Art der Gefahr gekennzeichnet. Mit einer Gefahrenmeldung wird selbsttätig die Position und die Kennung des Fahrzeugs zur Leitstelle mitübertragen, wo sie gesammelt und bearbeitet und über Leitbaken an Fahrzeuge übertragen werden, die sich im Bereich der Gefahrenstelle befinden. Im Fahrzeug werden entsprechende Gefahrenstellen am Terminal angezeigt. Für eine direkte, d.h. aktive Unfallmeldung ist zusätzlich der Navigationseinrichtung ein Funksender zugeordnet, über den die Meldung mittels Funkempfänger zur Leitstelle übertragen wird.

IPC 1-7

G08G 1/16

IPC 8 full level

G08G 1/127 (2006.01); **G08G 1/16** (2006.01)

CPC (source: EP)

G08G 1/127 (2013.01)

Cited by

DE10207488B4; DE10007573C1; EP0631268A1; FR2696857A1; EP0817151A1; GB2289564A; GB2219883A; GB2219883B; EP0704831A1; US5784005A; US6798354B2

Designated contracting state (EPC)

AT BE DE FR IT NL

DOCDB simple family (publication)

EP 0136691 A2 19850410; **EP 0136691 A3 19850605**; **EP 0136691 B1 19880713**; AT E35742 T1 19880715; DE 3336092 A1 19850418; DE 3472725 D1 19880818

DOCDB simple family (application)

EP 84111727 A 19841001; AT 84111727 T 19841001; DE 3336092 A 19831004; DE 3472725 T 19841001