

Title (en)
TRANSPORTABLE DEVICE FOR REWORKING THE TWO FACES OF WORN BRAKE DISCS OF MOTOR VEHICLES.

Title (de)
TRANSPORTABLE EINRICHTUNG ZUM BEIDSEITIGEN NACHBEARBEITEN VON VERSCHLISSENEN BREMSSCHEIBEN AN KRAFTFAHRZEUGEN.

Title (fr)
DISPOSITIF TRANSPORTABLE POUR LA REPRISE DES DEUX FACES DE DISQUES DE FREIN USES DE VEHICULES AUTOMOBILES.

Publication
EP 0137792 A1 19850424 (DE)

Application
EP 84900562 A 19831230

Priority
AT 73183 A 19830303

Abstract (en)
[origin: WO8403467A1] The device comprises a carrier frame (1, 2) secured to the vehicle in place of the braking means. The carrier frame (1, 2) comprises two supports (5) which are displaceable individually and perpendicularly to the disc (13) to be reworked and receiving two angle grinders (11) driven in the same direction and provided with coaxial cup grinding wheels (12) facing each other and rotating in opposite directions. The brake disc (13) is subjected to a torque which continuously varies as a function of the surface machining of the braking disc, thereby causing the rotation of the disc (13) without any additional drive. The device is provided with a grinding arrangement comprising a cover (16) extending on half of the circumference, and of which the lateral extension covers the disc (13) and at least partially the cup grinding wheels (12). The cover also comprises a connection (15) to connect a suction pipe. Furthermore, the cup grinding wheels (12) are surrounded with coaxial protections (10), the projection of each edge of the cover (16) in a radial plane falling on one protection (10).

Abstract (fr)
Le dispositif comprend un cadre porteur (1, 2) fixé sur le véhicule à la place du moyen de freinage. Le cadre porteur (1, 2) comprend deux supports (5) pouvant être déplacés individuellement et perpendiculairement au disque à reprendre (13) et recevant deux meuleuses d'angle (11) entraînées dans le même sens et munies de meules-boisseaux coaxiaux (12) se faisant face et tournant en sens contraire. Le disque de frein (13) est soumis à un couple constamment variable en fonction du degré d'usinage de la surface de freinage du disque, ce qui provoque la rotation du disque (13) sans entraînement supplémentaire. Le dispositif est muni d'une protection comprenant un couvercle (16) s'étendant sur environ la moitié de la circonférence, et dont l'étendue latérale couvre le disque (13) et au moins partiellement les meules-boisseaux (12). Le couvercle comporte aussi un raccord (15) pour la connexion d'un tuyau d'aspiration. En plus, les meules-boisseaux (12) sont entourées de protections coaxiales (10), la projection de chaque bord du couvercle (16) dans un plan radial tombant sur une protection (10).

IPC 1-7
B24B 23/08; **B24B 7/16**; **B24B 55/04**

IPC 8 full level
B24B 27/00 (2006.01); **B24B 7/17** (2006.01); **B24B 23/08** (2006.01); **B24B 55/05** (2006.01); **F16D 65/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B24B 7/17 (2013.01); **B24B 23/08** (2013.01); **B24B 55/052** (2013.01)

Cited by
CN109590832A

Designated contracting state (EPC)
BE CH DE FR GB LI NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8403467 A1 19840913; AT 378722 B 19850925; AT A73183 A 19850215; EP 0137792 A1 19850424; JP S60500635 A 19850502

DOCDB simple family (application)
AT 8300039 W 19831230; AT 73183 A 19830303; EP 84900562 A 19831230; JP 50066884 A 19831230