

Publication

**EP 0137931 A2 19850424 (DE)**

Application

**EP 84108983 A 19840728**

Priority

- DE 3337695 A 19831017
- DE 8412522 U 19840421

Abstract (en)

[origin: CA1220088A] A traction drive assembly for railbound vehicles comprises a motor-transmission unit, which is supported on at least one wheel set axle and consists either of a motor that extends in the longitudinal direction of the vehicles and angle drives flanged to said motor on both sides thereof, or of a motor which extends parallel to the wheel set axle and a spur gear set coupled to the output shaft of the motor. Each angle drive or the spur gear set is provided on its output side with a quill, which concentrically surrounds the associated wheel set axle. In connection with such traction drive assembly it is proposed that each or the quill is connected to the associated wheel set axle by a flexible coupling, which permits an offset of axes and an angular misalignment of axes, and by an elastic bearing for transmitting the weight of the motor-transmission unit. The elastic bearing may be disposed laterally at the quill or within the quill. At least one lever, which is elastically pivoted to the motor and to the vehicle frame or bogie (truck), is provided as a backing element for taking up overturning moments and mass acceleration forces.

Abstract (de)

Für ein Antriebsaggregat für Schienenfahrzeuge mit einem sich auf wenigstens einer Radsatzachse abstützenden Motor-Getriebe-Aggregat, das entweder aus einem in Fahrzeuglängsrichtung liegenden Motor mit beiderseits angeflanschten Winkelgetrieben oder aus einem parallel zur Radsatzachse angeordneten Motor und einem mit seiner Abtriebswelle gekuppelten Stirnradgetriebe besteht, wobei jedes Winkelgetriebe oder das Stirnradgetriebe auf der Abtriebsseite eine die jeweilige Radsatzachse konzentrisch umgebende Hohlwelle besitzt, wird vorgeschlagen, daß jede bzw. die Hohlwelle sowohl über eine Achsversetzungen und Achswinkelabweichungen zulassende elastische Kupplung als auch über ein das Gewicht des Motor-Getriebe-Aggregates übertragendes elastisches Lager mit der jeweiligen Radsatzachse verbunden ist. Das elastische Lager kann seitlich an der Hohlwelle angeordnet sein oder innerhalb der Hohlwelle. Zum Abstützen von Kippmomenten und Massenbeschleunigungskräften ist mindestens ein am Motor und am Fahrzeugrahmen oder Drehgestell elastisch angelenkter Hebel als Stützglied vorgesehen.

IPC 1-7

**B61C 9/44**; **B61C 9/50**

IPC 8 full level

**B61C 9/44** (2006.01); **B61C 9/50** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**B61C 9/44** (2013.01 - EP US); **B61C 9/50** (2013.01 - EP US)

Cited by

CN102463998A; EP0308616A3; EP2883776A1; FR3014397A1; CN104691561A; US2023211812A1; EP0308616A2

Designated contracting state (EPC)

AT DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**EP 0137931 A2 19850424**; **EP 0137931 A3 19870415**; **EP 0137931 B1 19891004**; AU 3199784 A 19850426; AU 563397 B2 19870709; CA 1220088 A 19870407; DE 3479992 D1 19891109; US 4697527 A 19871006

DOCDB simple family (application)

**EP 84108983 A 19840728**; AU 3199784 A 19840816; CA 460909 A 19840813; DE 3479992 T 19840728; US 91031686 A 19860922