

Title (en)  
PILOT OPERATED IMPLEMENT CONTROL SYSTEM.

Title (de)  
VORGESTEUERTES REGELSYSTEM.

Title (fr)  
SYSTEME DE COMMANDE D'INSTRUMENT ACTIONNE PAR PILOTE.

Publication  
**EP 0139644 A1 19850508 (EN)**

Application  
**EP 83901791 A 19830509**

Priority  
US 47328783 A 19830308

Abstract (en)  
[origin: WO8403543A1] A pilot operated control system (10) which eliminates the problems of excessive cost, system complexity, reduced operator visibility, operator fatigue and controllability of fluid operated motors (30, 36, 40, 44) from a single location or a plurality of spaced apart locations. The pilot operated control system (10) has first and second pilot valves (48, 50) connected to a pilot operated control valve (52). The pilot valves (48, 50) are each actuatable between first (56) and second (58) fluid directing positions for shifting the pilot operated control valve (52) between first (86) and second (88) fluid directing positions. Thus, the pilot operated control system (10) provides a less complex, lower cost control system with improved visibility and accurate controllability of the fluid operated motors from a single location or spaced apart locations. The pilot operated control system (10) is particularly useful in controlling a lift mast (14) of a lift truck (16).

Abstract (fr)  
Système de commande actionné par pilote (10) qui élimine les problèmes de coût excessif, de complexité du système, de réduction de la visibilité de l'opérateur, de fatigue de l'opérateur et de manoeuvrabilité de moteurs actionnés par fluide (30, 36, 40, 44) à partir d'un emplacement unique ou d'une pluralité d'emplacements espacés. Le système de commande actionné par pilote (10) possède une première et une seconde soupapes pilotes (48, 50) reliées à une soupape de commande actionnée par pilote (52). Les soupapes pilotes (48, 50) peuvent être actionnées chacune entre une première (56) et une seconde (58) positions de commande de fluide pour déplacer la soupape de commande actionnée par pilote (52) entre la première (86) et la seconde (88) positions de commande de fluide. Le système de commande actionné par pilote (10) offre ainsi un système de commande moins complexe et moins coûteux avec une visibilité améliorée et manoeuvrabilité précise des moteurs actionnés par fluide à partir d'un emplacement unique ou d'emplacements espacés. Ce système de commande actionné par pilote (10) est particulièrement utile pour commander le mât d'élévation (14) d'un chariot élévateur (16).

IPC 1-7  
**F15B 11/16**; **B66F 9/22**; **E02F 9/22**

IPC 8 full level  
**B66F 9/22** (2006.01); **E02F 9/22** (2006.01); **F15B 13/042** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B66F 9/22** (2013.01); **E02F 9/22** (2013.01); **E02F 9/2285** (2013.01); **F15B 13/0422** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)  
BE DE GB NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8403543 A1 19840913**; EP 0139644 A1 19850508

DOCDB simple family (application)  
**US 8300700 W 19830509**; EP 83901791 A 19830509