

Title (en)

Apparatus for controlling the decelerating mode of an internal-combustion engine.

Title (de)

Vorrichtung zur Steuerung des Schubbetriebs einer Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Dispositif de commande d'un moteur à combustion interne en décélération.

Publication

**EP 0140152 A2 19850508 (DE)**

Application

**EP 84111392 A 19840925**

Priority

DE 3337786 A 19831018

Abstract (en)

[origin: US4572126A] The invention is directed to an apparatus for controlling the overrun mode of operation of an internal combustion engine in dependence on the instantaneous rotational speed and a threshold characteristic of a resume speed. A throttle valve position sensor, a speed comparator and an evaluation circuit for determining a fuel supply cutoff or a fuel metering signal are provided. Means responsive to engine speed or actuatable at the operator's discretion permit the circuit to be held in a state in which the overrun cutoff signals are suppressed. If these means are speed-dependent, a dynamic suppression for a predetermined period of time results; the means utilized for suppressing the overrun cutoff function may also be actuated in response to external driving situations or in response to the conditions of other components of the vehicle.

Abstract (de)

Vorrichtung zur Steuerung des Schubbetriebs bei einer Brennkraftmaschine in Abhängigkeit zur Augenblicksdrehzahl und einem Wiedereinsatzdrehzahl-Schwellenverlauf. Es ist ein Drosselklappensensor, eine Drehzahlvergleichsstufe und eine Auswerteschaltung zur Bestimmung eines Kraftstoffabschneide- oder Zumeßsignals vorgesehen. Durch drehzahlabhängige oder willkürlich betätigbare Mittel kann die Schaltung in einer Position verriegelt werden, in welcher die Schubabschneide Signale unterdrückt sind. Sind diese Mittel drehzahlabhängig, dann ergibt sich eine dynamische Unterdrückung für einen vorgegebenen Zeitraum; die zur Unterdrückung der Schubabschaltfunktion eingesetzten Mittel können aber auch abhängig von äußeren Fahrsituationen oder den Zuständen anderer Fahrzeugkomponenten eingesetzt sein.

IPC 1-7

**F02D 41/12**

IPC 8 full level

**F02D 41/12** (2006.01); **F02D 41/34** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02D 41/123** (2013.01 - EP US)

Cited by

EP0257384A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0140152 A2 19850508**; **EP 0140152 A3 19860416**; AU 3308684 A 19850426; AU 559756 B2 19870319; BR 8405209 A 19850827; DE 3337786 A1 19850425; DE 3337786 C2 19910718; JP H0670390 B2 19940907; JP S6093139 A 19850524; US 4572126 A 19860225

DOCDB simple family (application)

**EP 84111392 A 19840925**; AU 3308684 A 19840917; BR 8405209 A 19841016; DE 3337786 A 19831018; JP 19591584 A 19840920; US 66180584 A 19841017