

Title (en)

Device and method for the control and supervision of transport arrangements with several transport vehicles on a common track.

Title (de)

Einrichtung und Verfahren zum Steuern und Überwachen von Transportanlagen mit mehreren Transportfahrzeugen auf einer gemeinsamen Fahrbahn.

Title (fr)

Dispositif et procédé pour la commande et le contrôle d'arrangements de transport avec plusieurs véhicules sur une piste commune.

Publication

EP 0140216 A2 19850508 (DE)

Application

EP 84111995 A 19841006

Priority

DE 3337392 A 19831014

Abstract (en)

In order to control and supervise transport arrangements with several track transport vehicles on a common track divided up into sections, track areas are reserved at certain times for the exclusive use of particular transport vehicles. The execution of a transport is transmitted to a transport vehicle in the "waiting" state, an area of associated track sections required for the execution of the transport being reserved for this transport vehicle (Figure 1). A precondition for the transmission of the transport order is that the required track area can be reserved. The reservation is cancelled again after the termination of the transport. If two or more adjacent transport vehicles cannot carry out any further transports since they are mutually blocking the required track areas, these transport vehicles, with the exception of one, are moved so far that the track area required for the execution of a transport becomes free for this one vehicle.

Abstract (de)

Zum Steuern und Überwachen von Transportanlagen mit mehreren spurgebundenen Transportfahrzeugen auf einer gemeinsamen, in Abschnitte aufgeteilten Fahrbahn werden Fahrbahnbereiche einzelnen Transportfahrzeugen zur ausschließlichen Benutzung zeitweise reserviert. Die Ausführung eines Transports wird einem Transportfahrzeug im Zustand "warten" übertragen, wobei für dieses Transportfahrzeug ein für die Ausführung des Transports erforderlicher Bereich zusammenhängender Fahrbahnabschnitte reserviert wird. Voraussetzung für die Übertragung des Transportauftrags ist, daß der benötigte Fahrbahnbereich reserviert werden kann. Die Reservierung wird nach Beendigung des Transports wieder aufgehoben. Können zwei oder mehr benachbarte Transportfahrzeuge keine weiteren Transporte ausführen, da sie sich gegenseitig die benötigten Fahrbahnbereiche blockieren, so werden diese Transportfahrzeuge, bis auf eins, so weit verfahren, daß für dieses eine der für die Ausführung eines Transports benötigte Fahrbahnbereich frei wird.

IPC 1-7

B61L 23/00; **B61L 27/04**

IPC 8 full level

B61L 23/00 (2006.01); **B61L 27/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 23/005 (2013.01); **B61L 27/04** (2013.01)

Citation (applicant)

IJEWSKI, P.; VREDEN, H.: "ZEV Glasers Annalen", vol. 108, 1984, article "Das Betriebsführungssystem für den rechnergestützten Umschlag mit ULS-Fahrzeugen", pages: 137 - 143

Cited by

EP3114018B1; EP0242177A3; DE202014101003U1; CN106103316A; US10392063B2

Designated contracting state (EPC)

AT CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)

EP 0140216 A2 19850508; **EP 0140216 A3 19880727**; **EP 0140216 B1 19910807**; AT E65971 T1 19910815; DE 3337392 A1 19850425; DE 3484891 D1 19910912

DOCDB simple family (application)

EP 84111995 A 19841006; AT 84111995 T 19841006; DE 3337392 A 19831014; DE 3484891 T 19841006