

Title (en)

Articulated connection for a body post to a vehicle, especially for a boot lid of a passenger car.

Title (de)

Anlenkvorrichtung für ein klappbares Karosserieteil an einem Kfz., insbes. für einen Gepäckraumdeckel an einer PKW-Karosserie.

Title (fr)

Dispositif d'articulation pour une partie de carrosserie d'un véhicule automobile, en particulier pour un capot de coffre à bagages d'une carrosserie de voiture de tourisme.

Publication

**EP 0141145 A2 19850515 (DE)**

Application

**EP 84110482 A 19840904**

Priority

DE 3332342 A 19830908

Abstract (en)

1. An articulated attachment device for a hingeable bodywork part on a motor vehicle, especially for a boot lid (2) on a passenger car bodywork, comprising essentially at least one mounting part (7), fast with the vehicle body, having a guide slot (14) extending in the longitudinal direction of the vehicle, in which slot a bearing journal (12) of a hinge arm (9) fitted on the hingeable bodywork part is rotatably mounted and is displaceable along the guide slot by means of a support arm (10) articulated to the hinge arm, which support arm in turn is mounted rotatably on the vehicle body (4), characterised in that the support arm (10) is articulated on the bearing journal (12) or in the region thereof, and the end section of the support arm (10), mounted on the vehicle body (4), lies somewhat perpendicularly below or above the centre (b) of the bearing journal (12).

Abstract (de)

An der Unterseite des Gepäckraumdeckels (2) ist ein Scharnierelement (8) befestigt, das aus einem Scharnier (9), einem Stützarm (10) und einem Gasdruckzylinder (11) besteht, wobei das Scharnier (9) und der Stützarm (10) über einen Lagerzapfen (12) aneinandergelenkt sind. An den vorderen Eckbereichen der Öffnung (1') eines Gepäckraums (1) ist jeweils ein Aufnahmeteil (7) am Fahrzeugaufbau (4) befestigt, das einen obenliegenden bogenförmigen Führungsschlitz (14) und eine untenliegende Lagerausnehmung (15) hat. Unterhalb des Führungsschlitzes (14) ist ein Lagerstift (18) angebracht, auf dem eine Rastklinke (20) schwenkbar gelagert ist. Diese hat eine Arretierzunge (24) und einen hintenliegenden Anlagefortsatz (25) die beide in federbelasteter Ruhelage der Rastklinke (20) in den Führungsschlitz (14) ragen. Der Stützarm (10) hat an seinem untenliegenden Endabschnitt einen Lagerbolzen (17), über den er in der Lagerausnehmung (15) drehbar gelagert ist. Der Lagerzapfen (12) und damit der Gepäckraumdeckel (2) wird in einer ersten Drehpunktlage (I) über die Arretierzunge (24) gegen den Steg (14') des Führungsschlitzes (14) gepreßt, während der Lagerzapfen (12) in einer zweiten Drehpunktlage (II) um ein Maß (f) rückwärts verlagerbar ist, in der er am Anlagefortsatz (25) anliegt.

IPC 1-7

**E05D 3/06**; E05F 1/12; B62D 25/12

IPC 8 full level

**B62D 25/12** (2006.01); **E05D 3/06** (2006.01); **E05D 3/12** (2006.01); **E05D 7/10** (2006.01); **E05F 1/12** (2006.01)

CPC (source: EP)

**E05D 3/18** (2013.01); **E05D 7/1061** (2013.01); **E05F 1/1292** (2013.01); **E05Y 2900/548** (2013.01)

Cited by

EP0185246A3; EP0223283A3; DE3712216A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0141145 A2 19850515**; **EP 0141145 A3 19860205**; **EP 0141145 B1 19871209**; DE 3468053 D1 19880121

DOCDB simple family (application)

**EP 84110482 A 19840904**; DE 3468053 T 19840904