

Title (en)

Energy economizing device at compressors, particularly in motor vehicles.

Title (de)

Einrichtung zur Energieeinsparung bei Kompressoren, insbesondere für Kraftfahrzeuge.

Title (fr)

Installation pour l'économie de l'énergie de compresseurs, en particulier dans le cas de véhicules automobiles.

Publication

**EP 0141172 A2 19850515 (DE)**

Application

**EP 84110719 A 19840907**

Priority

DE 3332619 A 19830909

Abstract (en)

In the compressor, the inlet chamber (13) situated in the cylinder head (1) is connected to an inlet line (15) at whose end, in the region of the inlet opening of the compressor, a throttle (27) is displaceably guided. The throttle (27) is stressed by a spring (33) or comparable tensioning device in the direction of its throttling position in which there is minimum throughput in the inlet line; the throttle can be additionally acted upon, counter to the action of the spring (33), by a control pressure which is capable of displacing the throttle into the open position. The control pressure is brought into action on a working face of the throttle via a control line (21). The control line guiding the control pressure is attached to the pressure chamber (11) of the compressor; it may also be attached to the pressure line of the compressor which guides the pressure from the pressure chamber. The control line may also guide a control pressure from an additional control pressure source. <IMAGE>

Abstract (de)

Bei einem Kompressor, insbesondere für Kraftfahrzeuge, ist der im Zylinderkopf (1) befindliche Saugraum (13) an eine Einlaßleitung (15) angeschlossen, an deren Ende im Bereich der Einlaßöffnung des Kompressors eine Drossel (27) verschiebbar geführt ist. Die Drossel (27) wird durch eine Feder (33) oder vergleichbare Spanneinrichtung in Richtung ihrer Drosselposition gespannt, in welcher kleinster Mengendurchsatz in der Einlaßleitung besteht; die Drossel ist zusätzlich entgegen der Wirkung der Feder (33) durch einen Steuerdruck beaufschlagbar, welcher die Drossel in geöffnete Lage zu verschieben vermag. Der Steuerdruck wird über eine Steuerleitung (21) an einer Wirkfläche der Drossel zur Wirkung gebracht. Die den Steuerdruck führende Steuerleitung ist an den Druckraum (11) des Kompressors angeschlossen; sie kann auch an die den Druck des Druckraums führende Druckleitung des Kompressors angeschlossen sein. Die Steuerleitung kann auch einen Steuerdruck einer zusätzlichen Steuerdruckquelle führen.

IPC 1-7

**F04B 37/10**

IPC 8 full level

**F04B 49/22** (2006.01)

CPC (source: EP)

**F04B 49/225** (2013.01)

Cited by

US8197905B2

Designated contracting state (EPC)

BE DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)

**EP 0141172 A2 19850515; EP 0141172 A3 19860910; DE 3332619 A1 19850328**

DOCDB simple family (application)

**EP 84110719 A 19840907; DE 3332619 A 19830909**