

Title (en)
Rail for a monorail suspension track

Publication
EP 0141212 A2 19850515 (DE)

Application
EP 84111085 A 19840917

Priority
DE 3338841 A 19831026

Abstract (en)

1. A rail for monorail suspension tracks with preferably electrically driven running gear (1), comprising rail portions (2, 3; 34; 40) interconnected by connecting elements and each comprising a bottom and a top sectional head (4, 5, 32, 33) having a U-shaped cross-section including a channel (8) opening towards the other sectional head and a web (6) connecting the sectional heads to one another, the web (7) of the top sectional head (4) being constructed as a running surface (16) for running and bearing rollers (17) and flanges (9, 10) on the sectional heads being externally constructed as guide surfaces (18) for guide rollers (19) of the running gear, characterised in that flanges (9, 10) of the sectional heads (4 and/or 5, 32 and/or 33) have grooves (20) extending on the channel side in the longitudinal direction of the rail at least in the end regions of each rail portion (2, 3; 34; 40) and the connecting elements are constructed as sectional fishplates (22, 42) insertable into successive channels (8) of each pair of adjacent rail portions (2, 3; 34, 40), the fishplates having longitudinal ribs (30, 45) engaging in the grooves (20) for aligning the running surfaces (16) of the rail portions (2, 3; 34; 40) and the fishplates also being expandable for aligning the guide surfaces (18) of the rail portions (2, 3; 34; 40).

Abstract (de)

Die Erfindung bezieht sich auf eine Fahrschiene für Einschienenhängebahnen mit vorzugsweise elektrisch angetriebenen Fahrwerken, bestehend aus miteinander mittels Verbindungselemente verbundenen Schienenabschnitten, welche jeweils einen unteren und einen oberen Profilkopf mit U-förmigem, einen zum jeweils anderen Profilkopf offenen Kanal einschließenden Querschnitt sowie einen die Profilköpfe miteinander verbindenden Schienensteg aufweisen, wobei der Steg des oberen Profilkopfes als Lauffläche für Lauf- und Tragrollen und Flansche der Profilköpfe außenseitig als Führungsflächen für Führungsrollen der Fahrwerke ausgebildet sind. Es ist Aufgabe der Erfindung eine Fahrschiene der eingangs erwähnten Art so weiterzubilden, daß bei einfacher und schnell durchzuführender Montage ein praktisch vollkommenes Ausrichten der Schienenabschnitte zueinander ohne Gefahr des Auftretens eines Versatzes an den Schienenstößen auch bei Dauerbelastung möglich ist. Dies wird dadurch erreicht, daß Flansche der Profilköpfe zumindest in den Endbereichen jedes Schienenabschnittes kanalseitig in Schienenlängsrichtung verlaufende Nuten aufweisen, daß die Verbindungselemente als in aufeinanderfolgende Kanäle jeweils zweier benachbarter Schienenabschnitte einsetzbare Profillaschen ausgebildet sind, welche zum Ausrichten der Laufflächen der Schienenabschnitte in die Nut eingreifende Längsrippen aufweisen und welche zum Ausrichten der Führungsflächen der Schienenabschnitte spreizbar sind.

IPC 1-7
E01B 25/24

IPC 8 full level
E01B 25/24 (2006.01)

CPC (source: EP)
E01B 25/24 (2013.01)

Cited by
AU608049B2; FR2717194A1; FR2589896A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0141212 A2 19850515; EP 0141212 A3 19860709; EP 0141212 B1 19880107; AT E31759 T1 19880115; DD 232730 A5 19860205; DE 3338841 A1 19850509; DE 3468460 D1 19880211; ES 291637 U 19861016; ES 291637 Y 19870616; PT 79404 A 19841101; PT 79404 B 19860828

DOCDB simple family (application)
EP 84111085 A 19840917; AT 84111085 T 19840917; DD 26867684 A 19841024; DE 3338841 A 19831026; DE 3468460 T 19840917; ES 291637 U 19841026; PT 7940484 A 19841025