

Title (en)
VEHICLE FOR TERRESTRIAL USE, PARTICULARLY A TRICYCLE.

Title (de)
FAHRZEUG FÜR BENUTZUNG ZU LANDE, INSBESONDERE EIN DREIRADFahrzeug.

Title (fr)
VEHICULE POUR UTILISATION TERRESTRE, NOTAMMENT TRICYCLE.

Publication
EP 0142505 A1 19850529 (EN)

Application
EP 84900855 A 19840214

Priority
NL 8300535 A 19830214

Abstract (en)
[origin: WO8403074A1] A vehicle for terrestrial use is equipped with three distantly arranged supporting means (3, 4) for forward movement. Two of these supporting means (3) being displaceable in unison by means of a common steering device (12, 13, 14) and are each pivotally arranged on an extended supporting arm (5) at the front part of the vehicle. The third supporting means (4) being of a traditional nature of support only and each relevant extended pivot (9) of the said two supporting means (3) lying in a common plane which intersects the plane containing the said vehicle's two supporting contact surfaces and the points of support, each extended pivot axis (16) taking a rearward angle of inclination with respect to the vertical plane through the longitudinal axis of the vehicle. The points of intersection (19) of each pivot axis (16) with the horizontal plane of support lying in an outward direction perpendicular to the vehicle's longitudinal axis and sidewardly and outwardly away from each of said points of contact whereby the arrangement being suchlike that while the vehicle traversing a curved path, the vehicle's frame is subjected to a "pendulum" action in the direction of turning. This "pendulum" action causes a relative different movement while progressively turning the vehicle's supporting means located at the inner part of the curve moving more in a forward direction, whereas the supporting means located at the outer part of the curve being more retracted with respect to the said forward movement and vice versa.

Abstract (fr)
Un véhicule pour utilisation terrestre est équipé de trois organes de support (3, 4) disposés à distance pour le mouvement vers l'avant. Deux (3) de ces organes de support sont déplaçables simultanément à l'aide d'un dispositif commun de braquage (12, 13, 14) et sont chacun disposés de manière pivotante sur un bras de support (5) étendu dans la partie avant du véhicule. Le troisième organe de support (4) est du type traditionnel et chaque pivot (9) étendu correspondant des deux organes de support (3) est situé dans un plan commun qui intersecte le plan contenant les deux surfaces de contact de support du véhicule et les points de support, chaque axe de pivotement (16) étendu décrivant un angle d'inclinaison vers l'arrière par rapport au plan vertical au travers de l'axe longitudinal du véhicule. Les points d'intersection (19) de chaque axe de pivotement (16) avec le plan horizontal de support sont situés vers l'extérieur perpendiculairement à l'axe longitudinal du véhicule et latéralement et vers l'extérieur depuis chacun des points de contact, l'agencement étant tel que lorsque le véhicule décrit un chemin courbe, le châssis du véhicule est soumis à une action de "pendule" dans le sens du virage. Cette action de "pendule" provoque un mouvement différent relatif tout en tournant l'organe de support du véhicule disposé dans la partie interne de la courbe, lequel se déplace dans une direction vers l'avant, l'organe de support disposé dans la partie externe de la courbe se trouvant dans une position plus rentrée par rapport au mouvement vers l'avant et vice versa.

IPC 1-7
B62K 5/08; B62D 9/02

IPC 8 full level
B62K 5/08 (2006.01)

CPC (source: EP)
B62K 5/05 (2013.01); **B62K 5/08** (2013.01); **B60G 2300/122** (2013.01); **B60G 2300/13** (2013.01); **B60G 2300/40** (2013.01); **B60G 2800/20** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
BE DE FR GB NL

DOCDB simple family (publication)
WO 8403074 A1 19840816; EP 0142505 A1 19850529; NL 8300535 A 19840903

DOCDB simple family (application)
EP 8400041 W 19840214; EP 84900855 A 19840214; NL 8300535 A 19830214