

Title (en)

Combustion engine running process, device for carrying out this process and an internal-combustion engine fitted with this device.

Title (de)

Verfahren zur besseren Funktion einer Brennkraftmaschine, Vorrichtung zur Anwendung dieses Verfahrens und eine Brennkraftmaschine ausgerüstet mit dieser Vorrichtung.

Title (fr)

Procédé pour améliorer le fonctionnement d'un moteur à combustion dispositif pour la mise en oeuvre de ce procédé et moteur à combustion interne équipe de ce dispositif.

Publication

EP 0144277 A1 19850612 (FR)

Application

EP 84440038 A 19840830

Priority

FR 8314352 A 19830907

Abstract (en)

[origin: US4550707A] A method and apparatus for improving the performance of an internal combustion engine in which a piston (10) has a hollow head (11) within the cavity of which there is mounted an open topped frusto-conical bulbous casing (13), the opening of which is covered with a mesh (14) preferably welded to its rim (15). The casing-mesh unit is attached by means of spacers (16) preferably comprising pins (17) and (21) in such a way that a space is formed between the convex exterior walls of the casing (13) and the concave interior walls of the cavity (12) of the piston head (11).

Abstract (fr)

La présente invention concerne un procédé pour améliorer le fonctionnement d'un moteur à combustion interne. Le piston (10) comporte une tête creuse (11) dans la cavité de laquelle est montée une enveloppe (13) en forme de cuvette surmontée d'un grillage (14) de préférence soudé à son rebord ou col (15) formant un rétrécissement à la partie supérieure de cette enveloppe. L'ensemble enveloppe-grillage est monté à l'aide d'éléments supports-distanceurs (16) constitués de préférence par des boulons (17) et (21) d'une manière telle qu'un espace soit ménagé entre les parois extérieures convexes de l'enveloppe (13) et les parois intérieures concaves de la cavité (12) de la tête de piston (11). Ce dispositif permet d'améliorer le fonctionnement des moteurs à faible rapport volumétrique notamment pour les vitesses et les charges faibles.

IPC 1-7

F02B 41/00; F02F 3/28; F02B 3/08; F02B 51/00

IPC 8 full level

F02B 3/08 (2006.01); F02B 23/06 (2006.01); F02B 41/00 (2006.01); F02B 51/00 (2006.01); F02F 3/00 (2006.01); F02F 3/22 (2006.01); F02F 3/28 (2006.01); F02B 3/06 (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02B 3/08 (2013.01 - EP US); F02B 41/00 (2013.01 - EP US); F02B 51/00 (2013.01 - EP US); F02F 3/0023 (2013.01 - EP US); F02F 3/22 (2013.01 - EP US); F02F 3/28 (2013.01 - EP US); F02B 3/06 (2013.01 - EP US); F05C 2201/0448 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] FR 2438745 A1 19800509 - LUCAS INDUSTRIES LTD [GB]
- [Y] US 3906924 A 19750923 - ELSBETT LUDWIG
- [A] US 1901838 A 19330314 - OTTMAR BAUR
- [A] US 2914097 A 19591124 - MITCHELL BATTINICH
- [A] US 4092967 A 19780606 - HASLETT ROBERT ALAN
- [A] GB 191020416 A 19110928 - TANNER FREDERICK HUSSEY
- [A] DE 2931722 A1 19810212 - MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH [DE]

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

FR 2551494 A1 19850308; EP 0144277 A1 19850612; JP S60150419 A 19850808; US 4550707 A 19851105

DOCDB simple family (application)

FR 8314352 A 19830907; EP 84440038 A 19840830; JP 18784184 A 19840907; US 64198084 A 19840817