

Title (en)
Marshalling plant for railway vehicles

Publication
EP 0144619 A2 19850619 (DE)

Application
EP 84112140 A 19841010

Priority
DE 3344979 A 19831213

Abstract (en)
1. A shunting arrangement for rail vehicles comprising a branched track arrangement for the assembling of trains consisting of wagons in a desired sequence on specific tracks with the aid of shunting locomotives, characterised in that the shunting locomotives are traction units in the manner of conveying trolleys (7) which are equipped with robot tools (71, 72, 73) for the coupling and uncoupling of the wagons (5), in that, at least in the track region (upper track 2) on which the trains are assembled, lower tracks (8) are provided directly underneath the upper tracks (2), in that upper and lower tracks can be travelled on by the conveying trolleys (7) without hindrance by wagons (5) or conveying trolleys (7) present on the other track, and in that the conveying trolleys (7) in each case have a raising and lowering mechanism (42) for transposing the conveying trolley (7) from the upper track (2) onto the lower track (8) and vice versa.

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf eine Rangieranlage für Schienenfahrzeuge mit einer verzweigten Gleisanlage (2) zur Zusammenstellung von Zügen aus Wagen (5) in gewünschter Reihenfolge auf bestimmten Gleisen (2R) mit Hilfe von Rangierlokomotiven. Um insbesondere den Platzbedarf und die Lärmentwicklung einer derartigen Rangieranlage zu reduzieren, wird gemäß der Erfindung vorgeschlagen, die Rangierlokomotiven als kleine Förderkatzen (7) auszubilden, die mit Roboterwerkzeugen (71, 72, 73) zum Kuppeln und Entkuppeln der Wagen (5) ausgerüstet sind. Unterhalb der normalen Fahrgleise (Obergleise 2), auf denen die Züge zusammengestellt werden, sind in einer Grube (17) schmalspurige Untergleise (8) vorgesehen. Die Förderkatzen (7) können sowohl auf den Ober- als auf den Untergleisen fahren ohne die jeweils auf dem anderen Gleis befindlichen Wagen oder Förderkatzen zu behindern. Die Förderkatzen (7) sind mit einer Hebe-Senk-Einrichtung (42) ausgerüstet, mit der die Förderkatzen von einem Gleis auf das jeweilig andere Gleis umgesetzt werden können. Die von den Förderkatzen (7) auszuführenden Funktionen, d.h. Entkuppeln und Kuppeln der Wagen und Transportieren der Wagen an den Ort der Zugzusammenstellung erfolgen rechnergesteuert. Die Steuerung ist aufgeteilt in einen Zentral rechner (33), in eine Übernahmestation (32) und eine Steuerung (46) an Bord der Förderkatzen. Die Züge werden bevorzugt in einem mehrstöckigen Gebäude (3) aus Fertigteilen (11) zusammengestellt.

IPC 1-7
B61B 1/00; **B61J 3/12**; **B61G 7/04**; **B61B 13/12**; **B61K 7/12**; **B61L 11/02**

IPC 8 full level
B61B 1/00 (2006.01); **B61B 13/12** (2006.01); **B61G 7/04** (2006.01); **B61J 3/12** (2006.01); **B61K 7/12** (2006.01); **B61L 11/02** (2006.01); **B61L 17/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61B 13/12 (2013.01); **B61G 7/04** (2013.01); **B61J 3/12** (2013.01); **B61K 7/12** (2013.01); **B61L 17/00** (2013.01)

Cited by
CN113146628A; EP4410632A1; CN113335333A; DE3819388A1; US5758848A; GB2301571A; GB2301571B; DE19529919A1; DE19529919C2; EP0697321A1; EP3095665A1; EP3095666A1; CN113120028A; WO2004074067A1; DE102022125105A1

Designated contracting state (EPC)
AT CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)
EP 0144619 A2 19850619; **EP 0144619 A3 19870729**; **EP 0144619 B1 19890823**; AT E45709 T1 19890915; DE 3344979 A1 19850620; DE 3344979 C2 19870129; DE 3479492 D1 19890928

DOCDB simple family (application)
EP 84112140 A 19841010; AT 84112140 T 19841010; DE 3344979 A 19831213; DE 3479492 T 19841010