

Title (en)  
Double drive for rail vehicles.

Title (de)  
Doppelfahrwerk für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)  
Train de roulement double pour véhicules ferroviaires.

Publication  
**EP 0144821 A1 19850619 (DE)**

Application  
**EP 84113714 A 19841114**

Priority  
DE 3342968 A 19831128

Abstract (en)  
1. A chassis for rail vehicles, more particularly for travelling along tracks with a large number of tight bends, said chassis comprising wheels (5) which rotate independently of one another on separate wheel axles, are pivotable together with said wheel axles about vertical axles (4) and are coupled in their steering movement so as to obtain the correct angular adjustment relative to the rails (7, 8), characterized in that the vertical axles (4) are arranged at the ends of rigidly or spring-mounted, but not rotatably mounted, transverse axles (2, 3), which lie respectively in the region of the positions of otherwise conventional wheel sets and form an integral structural part of a bogie or undercarriage chassis (1), the wheels (5) which are pivotable about said vertical axles (4) being connected via floating tracks rods (6, 9, 10, 11, 12) which allow for the automatic angular adjustment of the wheels (Figs. 1 to 7).

Abstract (de)  
Zur Verminderung des bei Schienenfahrzeug-Fahrwerken insbesondere in engen Gleisbögen hohen Rad- und Schienenverschleißes und der damit einhergehenden Geräuschbelästigung und des hohen Energieverbrauches wird ein Fahrwerk vorgeschlagen, welches seine Fahrwerkslängsachse durch Drehung oder Verschwenkung unter dem Wagenkasten tangential zur Gleismitte des jeweils befahrenen Gleisbogens ausrichtet, während sich die einzelnen Räder paarweise miteinander gekoppelt mit der Radebene tangential zu den von ihnen benutzten Fahrschienen ausrichten können. Dadurch wird ein fast idealer Bogenlauf der Räder bei minimalen einschlagwinkeln gegenüber dem Fahrwerksrahmen erreicht. Je nach Anwendungszweck können sich unterschiedliche, aber auf demselben Prinzip beruhende Ausführungsformen des beschriebenen Fahrwerks als besonders zweckmäßig herausstellen.

IPC 1-7  
**B61F 5/44**; **B61F 3/16**; **B61F 5/40**; **B61D 13/00**

IPC 8 full level  
**B61D 13/00** (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01); **B61F 5/38** (2006.01); **B61F 5/40** (2006.01); **B61F 5/44** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61F 3/16** (2013.01); **B61F 5/38** (2013.01); **B61F 5/44** (2013.01)

Citation (search report)  
• [X] EP 0060000 A1 19820915 - FERROVIAIRES & METALL CONSTR [BE]  
• [X] FR 1079066 A 19541125 - UERDINGEN AG WAGGONFABRIK  
• [X] GB 777520 A 19570626 - ACF IND INC  
• [Y] US 3254610 A 19660607 - NEEL ROLEY ROBERT  
• [Y] US 3002470 A 19611003 - FORT FLOWERS HENRY  
• [A] FR 1109124 A 19560123 - SIEGENER EISENBAHNBEDARF AG  
• [A] DE 213268 C  
• [A] FR 809635 A 19370308 - V R L  
• [A] DE 850624 C 19520925 - ESSLINGEN MASCHF

Cited by  
DE102014102115A1; DE102014102115B4; US5582111A; CN106476651A; CN107600933A; CN107539737A; GB2554205A; DE4414293C1; GR900100602A; CN108909758A; CN1079345C; WO9102673A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0144821 A1 19850619**; **EP 0144821 B1 19890705**; AT E44367 T1 19890715; DE 3478852 D1 19890810

DOCDB simple family (application)  
**EP 84113714 A 19841114**; AT 84113714 T 19841114; DE 3478852 T 19841114