

Publication

EP 0145667 A2 19850619 (DE)

Application

EP 84810598 A 19841206

Priority

AT 429283 A 19831209

Abstract (en)

[origin: US4566143A] The present invention provides a bridging system which serves to bridge expansion gaps, used in the roadbeds of major structures such as bridges or viaducts. The supporting portion of the system comprises bearers, the upper sides of which are level with the surface of the roadway. The bearers rest on crosspieces that are supported in such a manner as to be able to move, within recesses below the roadway. The secondary gaps between the bearers are sealed by means of elastic rubber strips. In order that any contraction or expansion of the structure is distributed evenly across the secondary gaps, the crosspieces are controlled by means of connecting rods. The ends of these connecting rods are articulated onto opposing edges of the gap. In contrast to conventional systems of this kind in which connecting rods are disposed beneath the crosspieces, in the present system, connecting rods pass through the crosspieces. To this end, a bearing with plastic bearing elements is incorporated in the crosspieces, which makes it possible for the corresponding connecting rod to move and to pivot within the crosspieces.

Abstract (de)

Die Vorrichtung dient dem Überbrücken von Dehnungsfugen in einer Fahrbahn von grösseren Bauwerken, wie Brücken oder Viadukte. Der tragende Teil besteht aus Trägern (2), deren Oberseite bündig mit der Fahrbahn verläuft. Die Träger (2) stützen sich auf Traversen (1), die in unterhalb der Fahrbahn angeordneten Nischen (N) verschiebbar gelagert sind. Die Teilspalten zwischen den Trägern sind durch gummielastische Streifen abgedichtet. Damit eine Dehnung oder Kontraktion des Bauwerkes sich gleichmässig über die Teilspalten verteilt, werden die Traversen mit Hilfe von Lenkern (4) gesteuert. Die Enden dieser Lenker sind gelenkig mit den einander gegenüberliegenden Fugenrändern verbunden. Im Gegensatz zu bekannten Vorrichtungen dieser Art, bei denen die Lenker unterhalb der Traversen angeordnet sind, führen hier die Lenker (4) durch die Traversen hindurch. Dazu ist in den Traversen ein Lager (10) mit Kunststofflagerschalen (40) eingebaut, das sowohl eine Verschiebung als ein Schwenken des jeweiligen Lenkers in der Traverse erlaubt.

IPC 1-7

E01D 19/06

IPC 8 full level

E01C 11/02 (2006.01); **E01D 19/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01D 19/062 (2013.01 - EP US)

Cited by

EP0400198A1

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0145667 A2 19850619; **EP 0145667 A3 19860730**; **EP 0145667 B1 19880309**; AT 393850 B 19911227; AT A429283 A 19910615; AU 3641584 A 19850613; AU 566777 B2 19871029; CA 1218890 A 19870310; DE 3469771 D1 19880414; JP S60141903 A 19850727; NO 159672 B 19881017; NO 159672 C 19890125; NO 844690 L 19850610; NZ 210375 A 19870731; TR 22639 A 19880129; US 4566143 A 19860128

DOCDB simple family (application)

EP 84810598 A 19841206; AT 429283 A 19831209; AU 3641584 A 19841207; CA 467675 A 19841113; DE 3469771 T 19841206; JP 25771784 A 19841207; NO 844690 A 19841126; NZ 21037584 A 19841128; TR 952084 A 19841210; US 67973184 A 19841210