

Publication

**EP 0145887 A2 19850626 (DE)**

Application

**EP 84112612 A 19841019**

Priority

DE 3342379 A 19831124

Abstract (en)

[origin: US4577605A] The invention is directed to an arrangement for controlling a fuel metering apparatus controlled by a microprocessor and supplemented with an emergency control system. In the event of a microprocessor failure due to a defect, the system attempts to restart the microprocessor. At the same time, an emergency operation pulse generator assumes control of the fuel metering apparatus. Such an emergency control system is particularly suited for fuel metering apparatus which serve to control internal combustion engines for motor vehicles.

Abstract (de)

Es wird ein Notsteuersystem für Kraftstoffzumeßeinrichtungen vorgeschlagen, die von einem Mikroprozessor gesteuert werden. Fällt der Mikroprozessor infolge eines Defektes aus, wird versucht, den Mikroprozessor neu zu starten. Gleichzeitig übernimmt ein Notlaufimpulsgeber die Steuerung der Kraftstoffzumessung. Ein solches Notsteuersystem ist besonders für Kraftstoffzumeßeinrichtungen geeignet, die zur Steuerung für in Kraftfahrzeuge eingebaute Brennkraftmaschinen dienen.

IPC 1-7

**F02D 41/22**; **F02D 41/26**; **F02D 41/34**

IPC 8 full level

**F02D 41/22** (2006.01); **F02D 41/26** (2006.01); **F02D 41/34** (2006.01); **G06F 11/30** (2006.01)

CPC (source: EP US)

**F02D 41/266** (2013.01 - EP US)

Cited by

EP1387078A4; WO8703044A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB IT

DOCDB simple family (publication)

**EP 0145887 A2 19850626**; **EP 0145887 A3 19860129**; DE 3342379 A1 19850605; JP S60132041 A 19850713; US 4577605 A 19860325

DOCDB simple family (application)

**EP 84112612 A 19841019**; DE 3342379 A 19831124; JP 23052284 A 19841102; US 67386984 A 19841121