

Title (en)

Method for the renewal of railroad switches, and railroad machine for carrying it out.

Title (de)

Verfahren zum Erneuern von Gleisweichen und Eisenbahnvorrichtung zu seiner Durchführung.

Title (fr)

Procédé de renouvellement d'un appareil de voie ferrée et train de mise en oeuvre.

Publication

EP 0146164 A1 19850626 (FR)

Application

EP 84201688 A 19841121

Priority

CH 676883 A 19831220

Abstract (en)

[origin: ES8605605A1] A train for carrying out the renewal of a railroad switch or crossing in a track comprises two chassis with a girder between them supported by two cranes on the respective chassis. Cross beams on the girder have hooks for gripping the switch or crossing. The girder is suspended from the cranes by rotary joints and an auxiliary winch has a cable connected to the switch or crossing off-center to provide for tilting the switch or crossing. At least one of the chassis is provided at its four corners with articulated arms and extensible columns provided with bogies for running on side rails. The arms can be swung in so that the bogies can run on standard gauge track.

Abstract (fr)

Le procédé consiste à disposer des rails de service (9) de part et d'autre de l'appareil de voie (10) et de sections de la voie (4) reliées par cet appareil (10), de lever l'appareil (10) par une poutre (13) munie de moyens de préhension (14) et suspendue à deux grues dont l'une au moins (5) est munie de moyens (8, 11, 11') lui permettant de se déplacer sur les rails de service (9). Après avoir levé l'appareil (10) on peut l'incliner en le faisant tourner autour d'un axe approximativement parallèle à l'axe longitudinal de la voie ferrée et ainsi respecter le gabarit de la voie. L'appareil (10) ainsi levé est évacué par le même train. Après l'évacuation de l'appareil de voie (10) le ballast et/ou la plate-forme peuvent être assainis par un train d'assainissement roulant sur les rails de service mis à l'écartement normal dans la zone démunie de l'appareil de voie (10). Les moyens de déplacement sur les rails de service (9) de la grue (5) du train de mise en oeuvre comprennent quatre béquilles (11, 11') dont la position angulaire dans le plan du châssis (6) de la grue (5) est réglée par des vérins (20), et de moyens de roulement (8) suspendus par des vérins (19) aux extrémités des béquilles.

IPC 1-7

E01B 29/02

IPC 8 full level

B61D 3/12 (2006.01); **B61D 15/02** (2006.01); **E01B 29/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01B 29/02 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] FR 2448598 A1 19800905 - TAKRAF SCHWERMASCH [DD]
- [Y] FR 1258437 A 19610414
- [A] DE 2928152 A1 19800522 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ
- [A] FR 2325765 A1 19770422 - DROUARD FRERES ETS [FR]
- [A] FR 2296731 A1 19760730 - DELOLME FRERES ENTREPRISE [FR]
- [A] BE 536101 A
- [A] FR 2109239 A5 19720526 - SNCF, et al
- [A] FR 2350425 A1 19771202 - ROBEL & CO G [DE]

Cited by

EP1338700A1; EP1338701A1; DE19607958A1; DE19607958C2; DE19604153A1; EP0898016A3; WO2017060057A1; WO2014117324A1; WO2013049871A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0146164 A1 19850626; EP 0146164 B1 19880107; AT E31761 T1 19880115; CA 1236724 A 19880517; DD 230035 A5 19851120; DE 3468463 D1 19880211; ES 289939 U 19860401; ES 289939 Y 19861116; ES 538848 A0 19860316; ES 8605605 A1 19860316; JP S60156802 A 19850817; US 4627359 A 19861209

DOCDB simple family (application)

EP 84201688 A 19841121; AT 84201688 T 19841121; CA 469164 A 19841203; DD 27097184 A 19841217; DE 3468463 T 19841121; ES 289939 U 19851029; ES 538848 A 19841219; JP 26756884 A 19841220; US 68318484 A 19841218