

Title (en)
LANDING, PARKING AND TAKE-OFF INSTALLATION FOR HELICOPTERS AND OTHER AIR VEHICLES REQUIRING SIMILAR CONDITIONS.

Title (de)
LANDE- PARK- UND STARTEINRICHTUNGEN FÜR HELIKOPTER UND ANDERE LUFTFAHRZEUGE DIE ÄHNLICHE KONDITIONEN
ERFORDERN.

Title (fr)
INSTALLATION D'ATERRISSAGE, DE PARCAGE ET DE DECOLLAGE POUR HELICOPTERES ET AUTRES VEHICULES AERIENS
NECESSITANT DES CONDITIONS SEMBLABLES.

Publication
EP 0148849 A1 19850724 (FR)

Application
EP 84901773 A 19840420

Priority
FR 8306823 A 19830426

Abstract (en)
[origin: WO8404347A1] The installation may be erected over the ground, on the ground or under the ground for the landing, parking and take-off of helicopters and other air vehicles requiring similar conditions. The installation is provided at the top with two landing platforms (1 and 1') comprising two large elevators topped with their machineries represented generally at 6 and 6'. Said two large elevators serve the bottom platforms which are provided as parking areas (7 and 7') and as take-off areas (8 and 8'). The assembly of platforms is supported by peripheral structures (9 and 9') which delimit habitable internal volumes to the various functional destinations. Those peripheral structures arranged about two central carrier cores (11 and 11') supporting the platforms may be replaced by an external peripheral structure throughout the whole periphery of the installation, partially represented at 16 and 16'. In the latter case, the landing platforms (1 and 1') become also take-off platforms, the bottom ones being exclusively reserved for the parking of the helicopters and other aircrafts requiring similar conditions. Amongst the multiple applications of the present invention, the most immediate is that of a heliport of large capacity above the ground, on the ground or under the ground, which has the advantage in the three cases of not taking much room at the ground surface.

Abstract (fr)
Installation pouvant être érigée au-dessus du sol, sur le sol ou en sous-sol pour l'atterrissage, le parcage et le décollage d'hélicoptères et autres véhicules aériens nécessitant des conditions semblables. Elle présente au sommet deux plates-formes d'atterrissage (1) et (1'), comportant deux grands monte-charges surmontés de leurs machineries représentées d'une manière générale en (6) et (6'). Ces deux grands monte-charges desservent les plates-formes du dessous conçues comme aires de parcage (7) et (7') et comme aires de décollage (8) et (8'). L'ensemble des plates-formes est soutenu par des structures périphériques (9) et (9'), ces dernières déterminant des volumes internes aux diverses destinations fonctionnelles habitables. Ces structures périphériques, autour de deux noyaux centraux porteurs (11) et (11'), soutenant les plates-formes peuvent être remplacées par une structure périphérique externe sur la totalité du pourtour de l'installation, en partie représentée en (16) et (16'). Dans ce dernier cas les plates-formes d'atterrissage (1) et (1') deviennent également des plates-formes de décollage, celles du dessous étant exclusivement réservées pour le parcage des hélicoptères et autres véhicules aériens nécessitant des conditions semblables. Parmi les multiples applications que présente l'invention la plus immédiate est celle d'un héliport de grande capacité au-dessus du sol, sur le sol ou en sous-sol, qui a l'avantage, suivant les trois cas, d'une faible emprise à la surface du sol.

IPC 1-7
E04H 6/00; **E04H 6/44**; **E04B 1/34**

IPC 8 full level
E01F 3/00 (2006.01); **E04B 1/34** (2006.01); **E04H 6/00** (2006.01); **E04H 6/44** (2006.01)

CPC (source: EP US)
E01F 3/00 (2013.01 - EP US); **E04B 1/3404** (2013.01 - EP US); **E04H 6/00** (2013.01 - EP US); **E04H 6/44** (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8404347 A1 19841108; AU 2825984 A 19841119; EP 0148849 A1 19850724; FR 2545117 A1 19841102; FR 2545117 B1 19850726;
US 4974795 A 19901204

DOCDB simple family (application)
FR 8400114 W 19840420; AU 2825984 A 19840420; EP 84901773 A 19840420; FR 8306823 A 19830426; US 43008389 A 19891030