

Title (en)
WIND DRIVEN POWER SOURCE.

Title (de)
VOM WIND ANGETRIEBENER KRAFTBAUM.

Title (fr)
GENERATEUR EOLIEN.

Publication
EP 0150188 A1 19850807 (EN)

Application
EP 84901790 A 19840427

Priority
GB 8311463 A 19830427

Abstract (en)
[origin: WO8404362A1] The power source has a shaft (2) driven to rotate by arms (11) carrying vanes (12). Each vane has two parts (24, 25) which are hinged together for opening and closing movement along a vertical axis (Fig. 2) when the arms (11) are rotated by the wind. The arms (11) are telescopically extensible and their effective lengths are controlled by a wind-speed sensor such as centrifugal weights (18) rotatable with the shaft (2). In another embodiment, the vanes parts are part circular cylindrical in shape (see Fig. 5). The vanes may also consist of hemispherical bowls of pairs of hemispherical bowls (see Fig. 6) rotatable relative to each other to provide a closed spherical configuration or an open hemispherical configuration. The power source can be used on a ship or boat (Figs. 7 and 8) to drive the vessel's propellers directly, or to generate electrical power which is stored for subsequent use to drive an electric motor to propel the vessel.

Abstract (fr)
Le générateur possède un arbre (2) entraîné en rotation par des bras (11) munis d'aubes (12). Chaque aube se compose de deux parties (24, 25) articulées de manière à effectuer un mouvement d'ouverture et de fermeture le long d'un axe vertical (figure 2) lorsque les bras (11) sont entraînés en rotation par le vent. Les bras (11) peuvent se rallonger télescopiquement et leurs longueurs effectives sont commandées à l'aide d'un capteur de vitesse du vent tel que des poids centrifuges (18) en rotation avec l'arbre (2). Dans un autre mode de réalisation, les parties d'aubes présentent une forme partiellement cylindrique et circulaire (figure 5). Les aubes peuvent se composer également de cuvettes hémisphériques ou de paires de cuvettes hémisphériques (figure 6) en rotation l'une par rapport à l'autre de manière à obtenir une configuration sphérique fermée ou une configuration hémisphérique ouverte. Le générateur peut être utilisé sur un navire ou une embarcation (figures 7 et 8) pour l'entraînement direct des hélices du navire ou pour produire du courant électrique qui est stocké en vue d'une utilisation successive pour l'entraînement d'un moteur électrique servant à propulser le navire.

IPC 1-7
F03D 3/06; **F03D 7/06**; **F03D 9/00**

IPC 8 full level
B63H 13/00 (2006.01); **F03D 3/06** (2006.01); **F03D 7/06** (2006.01); **F03D 9/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B63H 13/00 (2013.01); **B63H 21/17** (2013.01); **F03D 3/067** (2013.01); **F03D 7/06** (2013.01); **F03D 9/00** (2013.01); **F05B 2240/211** (2013.01); **F05B 2260/72** (2013.01); **Y02E 10/74** (2013.01); **Y02T 70/5236** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8404362 A1 19841108; EP 0150188 A1 19850807; GB 8311463 D0 19830602

DOCDB simple family (application)
GB 8400146 W 19840427; EP 84901790 A 19840427; GB 8311463 A 19830427