

Title (en)

ARTICULATED BUTT JOINT FOR SUSPENDED RAILS OF A MONORAIL SUSPENDED RAILWAY.

Title (de)

GELENKIGE STOSSVERBINDUNG FÜR AUFHÄNGBARE SCHIENEN VON EINSCHIENENHÄNGBAHNEN.

Title (fr)

ECLISSE ARTICULEE POUR LES RAILS SUSPENDUS D'UN CHEMIN DE FER SUSPENDU A MONORAIL.

Publication

EP 0151160 A1 19850814 (DE)

Application

EP 84902801 A 19840718

Priority

DE 3326103 A 19830720

Abstract (en)

[origin: WO8500629A1] Articulated butt joint for suspended rails of a monorail suspended railway, wherein the connection between the lower flanges is deformable as to be horizontal and vertical transverse forces and wherein the connection between the upper flanges absorbs the horizontal and vertical transverse forces. The aim of the present invention is to provide a butt joint which is more appropriate to withstand the transverse forces generated by the vehicle weight and to further reduce to the minimum the inevitable impact forces upon overrunning the expansion gap, as well as their negative consequences. To this effect, the present invention proposes that the linking elements (5) between the upper flanges be comprised of suspension metal plates (10) secured to the upper flanges, overlapping each other in the longitudinal direction of the rails and provided in the overlapping area with longitudinal holes (11) covering each other and tapered as an arc of a circle and intended to receive a suspension bolt (12), the medial point (13) being located in the middle of the expansion gap and at the height of the rolling surfaces on the upper side of the lower flange.

Abstract (fr)

Eclisse articulé pour les rails suspendus d'un chemin de fer suspendu à monorail, où la liaison entre les semelles inférieures est déformable quant aux forces transversales horizontales et verticales et où la liaison entre les semelles supérieures absorbe les forces transversales horizontales et verticales. La présente invention a pour but d'obtenir une éclisse qui soit plus appropriée à supporter les forces transversales engendrées par le poids du véhicule et à réduire en outre au minimum les forces de choc inévitables lors du passage par les jeux de dilatation, ainsi que leurs conséquences négatives. A cet effet, la présente invention propose que les éléments de liaison (5) entre les semelles supérieures se composent de plaques métalliques de suspension (10) fixées aux semelles supérieures, se chevauchant dans la direction longitudinale des rails et dotées, dans la zone de chevauchement, de trous longitudinaux (11) se recouvrant, s'évasant en arc de cercle et conçus pour accueillir un boulon de suspension (12), le point médian (13) se trouvant au milieu du jeu de dilatation et à la hauteur des surfaces de roulement sur le côté supérieur de la semelle inférieure.

IPC 1-7

E01B 25/24

IPC 8 full level

E01B 25/24 (2006.01)

CPC (source: EP)

E01B 25/24 (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8500629A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

WO 8500629 A1 19850214; BG 46907 A3 19900315; DE 3326103 A1 19850314; DE 3460994 D1 19861120; EP 0151160 A1 19850814; EP 0151160 B1 19861015; ES 534458 A0 19850501; ES 8505003 A1 19850501; IT 1180076 B 19870923; IT 8453654 V0 19840720; IT 8467734 A0 19840720; IT 8467734 A1 19860120; YU 129584 A 19880430

DOCDB simple family (application)

EP 8400222 W 19840718; BG 6932485 A 19850320; DE 3326103 A 19830720; DE 3460994 T 19840718; EP 84902801 A 19840718; ES 534458 A 19840719; IT 5365484 U 19840720; IT 6773484 A 19840720; YU 129584 A 19840720