

Title (en)

Payload protection device for transport units.

Title (de)

Vorrichtung zum Schutz des Ladegutes in Transporteinheiten.

Title (fr)

Dispositif de protection du chargement dans des unités de transport.

Publication

EP 0152788 A2 19850828 (DE)

Application

EP 85100660 A 19850123

Priority

DE 3403707 A 19840203

Abstract (en)

The device is used in particular in railway goods waggons in which partition walls are arranged between the stacks of loaded material, are suspended in the waggon body by means of running rollers, are longitudinally displaceable and can be fixed as desired at the top and bottom of the waggon body by means of grids. In the known partition walls, the longitudinal forces occurring as a result of buffer impacts are transferred directly from the partition walls via their grids into the waggon body. The partition walls, the grids and the mounting devices of the grids on the waggon body are thus very highly loaded. The aim of the invention consists in elastically absorbing the inertia forces acting on the partition walls so that the waggon body, the loaded material and the partition walls are protected from damage. This aim is achieved in that a locking pin 20 which cooperates with a locking rail 6 of the waggon body is arranged at at least the upper grids 11 of the partition wall 8 and is displaceable relative to the partition wall 8 in the longitudinal direction of the vehicle counter to the force of a damping spring 22 arranged in the grid 11, whilst the position of the locking pin 20 is unchangeable during the displacement of the partition wall 8. <IMAGE>

Abstract (de)

Vorrichtung wird insbesondere bei Eisenbahngüterwagen angewendet, bei denen zwischen den Ladegutstapeln Zwischenwände angeordnet sind, die über Laufrollen im Wagenkasten aufgehängt, längsverschiebbar und oben und unten im Wagenkasten mittels Raster beliebig festlegbar sind. Bei den bekannten Zwischenwänden werden die durch Pufferstöße auftretenden Längskräfte unmittelbar von den Zwischenwänden über deren Raster in den Wagenkasten übergeleitet. Die Zwischenwände, die Raster und die Befestigungseinrichtungen der Raster am Wagenkasten werden dadurch sehr stark belastet. Das Ziel der Erfindung liegt darin, die auf die Zwischenwände einwirkenden Massenkräfte elastisch abzufangen, so daß der Wagenkasten, das Ladegut und die Zwischenwände vor Beschädigung geschützt werden. Dieses Ziel wird dadurch erreicht, daß an mindestens den oberen Rastern 11 der Zwischenwand 8 ein mit einer Rastschiene 6 des Wagenkastens zusammenwirkender Verriegelungszapfen 20 angeordnet ist, der gegen die Kraft einer im Raster 11 angeordneten Dämpfungsfeder 22 relativ zur Zwischenwand 8 in Fahrzeuginnenrichtung verschiebbar ist, während die Position des Verriegelungszapfens 20 während des Verschiebens der Zwischenwand 8 unveränderlich ist.

IPC 1-7

B61D 45/00; **B60P 7/14**

IPC 8 full level

B61D 45/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 45/006 (2013.01)

Cited by

DE4413547A1; EP0293284A1; FR2615813A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0152788 A2 19850828; **EP 0152788 A3 19870819**; DE 3403707 A1 19850808; DK 46285 A 19850804; DK 46285 D0 19850201; FI 850368 A0 19850129; FI 850368 A 19850804

DOCDB simple family (application)

EP 85100660 A 19850123; DE 3403707 A 19840203; DK 46285 A 19850201; FI 850368 A 19850129