

Title (en)

Trailer for the removal from the water and transport of boats, particularly leisure craft.

Title (de)

Anhänger zum Auswässern und Transport von Booten, insbesondere Vergnügungsbooten.

Title (fr)

Remorque pour la mise hors d'eau et le transport des bateaux, notamment des bateaux de plaisance.

Publication

EP 0153236 A1 19850828 (FR)

Application

EP 85400232 A 19850213

Priority

FR 8402278 A 19840215

Abstract (en)

[origin: US4586725A] The trailer of the invention comprises a chassis comprising two vertical pivots (14a, 14b) disposed symmetrically with respect to its longitudinal axis (15), two retainer arms (13a, 13b) mounted for pivoting on the pivots (14a, 14b) and intended to receive the front part of the hull of the boat (10) therebetween, an actuating cylinder (16) connecting the arms (13a, 13b) together at their front part, two pad holders (17a, 17b) pivotably mounted at the rear ends of the retainer arms (13a, 13b) and gripper pads (19a, 19b) pivotably mounted on the pad holders (17a, 17b). The retainer arms (13a, 13b) comprise identical toothed sectors (20a, 20b) centered on the pivots (14a, 14b) of the chassis and whose teeth are in engagement along the longitudinal axis (15) thereof. Furthermore, the pad holders (17b, 17 b) are pivotably connected to auxiliary arms (21a, 21b) mounted for pivoting on the pivots (14a, 14b) of the chassis, these auxiliary arms comprising in their turn identical toothed sectors centered on the pivots (14b, 14b) of the chassis and whose teeth are also in engagement along the longitudinal axis (15) thereof. The system of arms 12 provides perfect centering of the boat 10 on the trailer, which avoids a poor distribution of the load thereon and eliminates risks of overturning.

Abstract (fr)

La remorque selon l'invention comprend un châssis comportant deux pivots verticaux (14a, 14b) disposés symétriquement par rapport à son axe longitudinal (15), deux bras de retenue (13a, 13b) articulés sur les pivots (14a, 14b) et destinés à recevoir la partie antérieure de la coque du bateau (10) entre eux, un vérin (16) reliant les bras (13a, 13b) à leur partie antérieure, deux porte-mains (17a, 17b) articulés aux extrémités postérieures des bras de retenue (13a, 13b) et des mains de préhension (19a, 19b) articulées sur les porte-mains (17a, 17b). Les bras de retenue (13a, 13b) comportent des secteurs dentés identiques (20a, 20b) centrés sur les pivots (14a, 14b) du châssis et dont les dents sont en prise sur l'axe longitudinal (15) de celui-ci. En outre, les porte-mains (17a, 17b) sont reliés à pivotement à des bras auxiliaires (21a, 21b) articulés sur les pivots (14a, 14b) du châssis, ces bras auxiliaires comportant à leur tour des secteurs dentés identiques centrés sur les pivots (14a, 14b) du châssis et dont les dents sont également en prise sur l'axe longitudinal (15) de celui-ci. Le système de bras 12 permet un centrage parfait du bateau (10) sur la remorque, ce qui évite une mauvaise répartition de la charge sur celle-ci et élimine les risques de retournement.

IPC 1-7

B60P 3/10

IPC 8 full level

B60P 3/10 (2006.01)

CPC (source: EP US)

B60P 3/1033 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] US 2827304 A 19580318 - BACKUS CHARLES H
- [A] US 4278388 A 19810714 - JOHNSON LAWRENCE N
- [A] FR 1425470 A 19660124 - LE TUBE MANUFACTURE POUR MANUT
- [A] US 4262922 A 19810421 - NELSON ROBERT D

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0153236 A1 19850828; FR 2559436 A1 19850816; FR 2559436 B1 19860704; US 4586725 A 19860506

DOCDB simple family (application)

EP 85400232 A 19850213; FR 8402278 A 19840215; US 70162585 A 19850214