

Title (en)

PUMP INJECTOR FOR FUEL INJECTION OF INTERNAL COMBUSTION ENGINES.

Title (de)

PUMPEDÜSE FÜR DIE KRAFTSTOFFEINSPRITZUNG BEI BRENNKRAFTMASCHINEN.

Title (fr)

INJECTEUR DE POMPE POUR L'INJECTION DE CARBURANT POUR MOTEURS A COMBUSTION INTERNE.

Publication

EP 0153331 A1 19850904 (DE)

Application

EP 84902788 A 19840717

Priority

DE 3327399 A 19830729

Abstract (en)

[origin: WO8500638A1] Pump injector (10) comprising an injection nozzle (14) mounted at least approximately at right angle with respect to the longitudinal axis (A) on the pump housing (11) of the piston injection pump (12). The injection pump (12) bears with a bearing face (24b) forming the axial end projection thereof on a support bearing (25) provided at the cylinder head (18) of the internal combustion engine. The bearing surface (24b) is formed of a front face directed to the outside, of an opposite piston (24) introduced in the prolongation of the longitudinal axis (A) of the pump piston in the pump cylinder (21) and sealingly closing the pump working chamber (15) by means of an inner front surface (24a). The pump forces on the pressurized fuel in the pump working chamber (15) are thereby taken away from the pump housing (11) and received at the cylinder head at a location remote from a supply inlet (17) for the fuel injection nozzle (14).

Abstract (fr)

Injecteur de pompe (10) comprenant un gicleur d'injection (14) monté au moins approximativement à angle droit par rapport à l'axe longitudinal (A) sur le boîtier de pompe (11) de la pompe d'injection à piston (12). La pompe d'injection (12) s'appuie, par une face d'appui (24b) formant sa saillie axiale extrême, sur un palier d'appui (25) se trouvant à la culasse (18) du moteur à combustion interne. La surface d'appui (24b) est formée d'une face frontale, dirigée vers l'extérieur, d'un piston opposé (24) introduit en prolongement de l'axe longitudinal (A) du piston de pompe dans le cylindre de pompe (21) et fermant de manière étanche la chambre de travail de la pompe (15) par une surface frontale intérieure (24a). Les forces de pompe provenant du carburant mis sous pression dans la chambre de travail de la pompe (15) sont ainsi tenues à l'écart du boîtier de pompe (11) et recueillies à la culasse à un endroit éloigné d'une admission (17) pour le gicleur d'injection (14).

IPC 1-7

F02M 57/02

IPC 8 full level

F02M 39/00 (2006.01); **F02M 57/02** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02M 57/02 (2013.01 - EP US); **F02M 57/023** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

See references of WO 8500638A1

Cited by

DE4396166T1

Designated contracting state (EPC)

AT DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

WO 8500638 A1 19850214; DE 3327399 A1 19850221; DE 3461113 D1 19861204; EP 0153331 A1 19850904; EP 0153331 B1 19861029; JP H0444104 B2 19920720; JP S60501909 A 19851107; US 4615323 A 19861007

DOCDB simple family (application)

DE 8400147 W 19840717; DE 3327399 A 19830729; DE 3461113 T 19840717; EP 84902788 A 19840717; JP 50278084 A 19840717; US 72111385 A 19850329