

Title (en)
AIRCRAFT POSITION INDICATION SYSTEM FOR AIRCRAFT PASSENGERS.

Title (de)
ANZEIGESYSTEM FÜR DIE ORTUNG DER FLUGZEUGPASSAGIERE.

Title (fr)
SYSTEME D'INDICATION AUX PASSAGERS D'UN AVION DE LA POSITION DE CE DERNIER.

Publication
EP 0153408 A1 19850904 (EN)

Application
EP 84903896 A 19840814

Priority
US 52368683 A 19830816

Abstract (en)
[origin: WO8500911A1] A system for indicating to aircraft passengers the approximate location of the aircraft. The system includes the aircraft navigation equipment (10), adapted to generate navigation signals indicative of the aircraft's position. A computer (20) receives the navigation signals and is adapted to correlate the aircraft position to a particular sector of a map (60) of the ground area to be overflown during the flight. The computer (20) generate a display signal indicative of the particular map sector. One or more visual display units (40) are mounted in the aircraft passenger compartment and are coupled to the computer. The display unit (40) provides a visual identification of the map sector then being overflown. Passengers may be provided with maps and map overlays which divide the map into predetermined sectors. By correlating the visual information to the map, the passenger may determine the approximate location of the aircraft, and hence identify visible landmarks, follow the aircraft's movement and so on. The computer may also control an audio message unit (50), coupled to the aircraft audio system (55) and adapted to issue predetermined audio messages in dependence upon the particular map sector being overflown.

Abstract (fr)
Un système permet d'indiquer aux passagers d'un aéronef la position approximative de ce dernier. Le système comprend un équipement de navigation aérienne (10) adapté pour produire des signaux de navigation indiquant la position de l'avion. Un ordinateur (20) reçoit les signaux de navigation et établit une corrélation entre la position de l'avion et un secteur particulier d'une carte (60) de la région au sol survolée pendant le vol. L'ordinateur (20) produit un signal pouvant être visualisé sur des unités d'affichage et indiquant le secteur de carte particulier. Une ou plusieurs unités d'affichage visuel (40) sont montées dans le compartiment des passagers de l'avion et sont couplées à l'ordinateur. L'unité d'affichage (40) fournit une identification visuelle du secteur de carte survolé. Les passagers reçoivent des cartes et des feuilles de recouvrement des cartes qui divisent la carte en secteurs prédéterminés. Par corrélation des informations visuelles sur la carte, le passager peut déterminer la position approximative de l'avion et donc identifier les points à terre visibles, suivre le mouvement du vol de l'avion, etc. L'ordinateur peut également commander une unité de messages audio (50) couplée au système audio (55) de l'avion et adaptée pour annoncer des messages audio prédéterminés en fonction du secteur de carte particulier de la région survolée.

IPC 1-7
G08G 1/12

IPC 8 full level
B64D 47/00 (2006.01); **G01C 21/22** (2006.01)

CPC (source: EP)
G01C 21/22 (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
CH DE FR GB LI SE

DOCDB simple family (publication)
WO 8500911 A1 19850228; AU 3554584 A 19850312; BR 8407020 A 19850730; EP 0153408 A1 19850904; EP 0153408 A4 19860107; JP S60502000 A 19851121

DOCDB simple family (application)
US 8401308 W 19840814; AU 3554584 A 19840814; BR 8407020 A 19840814; EP 84903896 A 19840814; JP 50395984 A 19840814