

Title (en)  
Supporting and depth adjusting device for attachments which are mounted to the boom of excavators, earth moving vehicles, front loaders or the like.

Title (de)  
Abstütz- und Tiefenverstelleinrichtung für Anbaugeräte, die am Ausleger von Trägergeräten wie Bagger, Baggerlader, Frontlader usw. angebaut werden können.

Title (fr)  
Dispositif de support et de commande de la profondeur de coupe pour équipements interchangeables, destinés à être montés à la flèche d'excavateurs, pelles chargeuses, chargeurs frontaux et similaires.

Publication  
**EP 0156954 A1 19851009 (DE)**

Application  
**EP 84112545 A 19830409**

Priority  
• EP 84112545 A 19830409  
• DE 3213898 A 19820415

Abstract (en)  
A hydraulically actuated excavator has an outrigger arm on which a rotary cutter (2) is mounted in order to dig trenches. The cutter (2) is mounted on a shaft (11) which is supported in a bearing (1) attached to a support plate (9). The outrigger is supported by rollers (6) at the ends of arms (5) which can pivot about the shaft axis. The depth of the trench cut by the cutter (2) is adjusted by a screwed bar which engages a nut in the end of one of the arms (5) and a nut in the end of an extension of the other arm.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Abstütz-Tiefenverstelleinrichtung für Anbaugeräte, die am Ausleger von Baggern usw. angebaut sind. Das erfindungsmäßig Neue an dieser Abstütz- und Tiefenverstelleinrichtung liegt darin, daß sie freischwiegend angebracht ist in etwa in der Antriebsachse des Anbaugerätes. Dadurch ist es möglich, daß die einmal eingestellte Tiefe des Arbeitswerkzeuges, das auf der Antriebswelle des Anbaugerätes angebracht ist, auch dann erhalten wird, wenn sich der Ausleger in der äußersten Reichweite bis zum maschinennächsten Punkt bewegt bzw. umgekehrt. Ein Ausführungsbeispiel ist in der Zeichnung dargestellt und wird wie folgt beschrieben: in einem Gestell (1) läuft eine Welle (11), angetrieben durch den Hydraulikmotor (4) über das Getriebe (3). Auf der Welle kann an Flanschen entweder eine Fugenfrässscheibe (8) oder eine Fräsralze (7) angebracht werden. An der Antriebswelle freischwebend ist die Abstütz- und Tiefenverstelleinrichtung für die Fräsralze und die Frässscheibe aufgehängt, so daß die Stützräder bei jeder Position des Auslegers auf die Straßendecke aufgedreht werden können. Die Abstütz- und Tiefenverstelleinrichtung besteht aus den Schwingen (5) und den am unteren Ende angebrachten Stützrollen (6) sowie einer Verstellspindel (10), mit der die Fräs- bzw. Schneidtiefe eingestellt wird.

IPC 1-7  
**E01C 23/08**; E01C 23/09; E02F 3/96

IPC 8 full level  
**B28D 1/04** (2006.01); **E01C 23/088** (2006.01); **E01C 23/09** (2006.01); **E02F 3/20** (2006.01); **E02F 3/96** (2006.01); **E02F 3/18** (2006.01); **E02F 5/02** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B28D 1/045** (2013.01); **E01C 23/088** (2013.01); **E01C 23/0933** (2013.01); **E02F 3/188** (2013.01); **E02F 3/20** (2013.01); **E02F 3/963** (2013.01)

Citation (search report)  
• [A] DE 2040890 B2 19770608  
• [A] DE 2209829 B2 19770127  
• [A] DE 2741114 A1 19780316 - SIRLAND ALLAN [SE], et al  
• [A] DE 7541366 U 19760520

Cited by  
WO9005214A1

Designated contracting state (EPC)  
FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0156954 A1 19851009**; **EP 0156954 B1 19861126**

DOCDB simple family (application)  
**EP 84112545 A 19830409**