

Title (en)  
MANUPEDAL BICYCLE.

Title (de)  
FAHRRAD MIT HANDKURBEL.

Title (fr)  
BICYCLETTE A PEDALES MANUELLES.

Publication  
**EP 0157770 A1 19851016 (EN)**

Application  
**EP 83903663 A 19831011**

Priority  
US 8301584 W 19831011

Abstract (en)  
[origin: WO8501712A1] An occupant propelled vehicle (10) having a foot cranked (18) sprocket driven rear wheel assembly (16). A steering arm assembly (21') substantially pivoting about the vertical axis located substantially in coincidence or near and substantially parallel to the axis of the frame member (21) where the seat post is inserted. Provided at the upper leading portion of the steering arm (21') is a hand crank (42, 43, 44, 45) driving a flexible shaft (11) through gearing (37, 38). The other end of the said shaft (11) through another gearing structure (15) drives a ring gear (17) that turns with the foot cranked sprocket (18). Connected at the lower lagging portion of the steering arm assembly (21') are linking structure (48, 46, 47) with the other ends (46) also connected to the upper portion (47) of the front fork to impart rotation of the front wheel assembly about a vertical axis so that the steerable front wheel (50) can be steered by the steering arm assembly (21').

Abstract (fr)  
Véhicule (10) propulsé par son occupant, comportant un montage de roues arrière (16) entraînées par pignon actionnées par un pédalier à pied (18). Un montage de bras de direction (21') pivote autour de l'axe vertical essentiellement coïncident avec ou proche de l'axe du cadre (21), et essentiellement parallèle à ce dernier, dans lequel est inséré le tube de selle. Sur la partie avant supérieure du bras de direction (21') se trouve un pédalier à main (42, 43, 44, 45) entraînant un arbre flexible (11) grâce à un engrenage (37, 38). L'autre extrémité dudit arbre (11), grâce à une autre structure d'engrenage (15), entraîne une couronne dentée (17) tournant avec le pignon (18) du pédalier à pied. Reliées à la partie inférieure d'enveloppement du montage de bras de direction (21'), on trouve des structures de liaison (48, 46, 47) dont les autres extrémités (46) sont également connectées à la partie supérieure (47) de la fourche avant pour impartir une rotation du montage de roues avant autour d'un axe vertical, si bien que la roue avant dirigeable (50) peut être guidée par le montage de bras de direction (21').

IPC 1-7  
**B62M 1/12; B62M 1/14**

IPC 8 full level  
**B62K 3/12** (2006.01); **B62M 1/12** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B62K 3/12** (2013.01); **B62M 1/12** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 8501712A1

Designated contracting state (EPC)  
FR GB

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8501712 A1 19850425**; EP 0157770 A1 19851016

DOCDB simple family (application)  
**US 8301584 W 19831011**; EP 83903663 A 19831011