

Title (en)  
HEAVE COMPENSATION FOR A PIPELINE HOISTING SYSTEM.

Title (de)  
SEEGANGSKOMPENSATION FÜR EIN ROHRSTRANGHEBEWERK.

Title (fr)  
COMPENSATION DE LA POUSSEE POUR UN SYSTEME DE LEVAGE DE CANALISATIONS.

Publication  
**EP 0157864 A1 19851016 (EN)**

Application  
**EP 84903767 A 19841008**

Priority  
NL 8303451 A 19831007

Abstract (en)  
[origin: WO8501775A1] An apparatus for carrying out operations at a point deep under water comprises a floating device (1) having a suspension system (2) with hoisting means for lowering and raising a line of pipes (3). The hoisting means is combined with a passive and an active swell compensation. To be able to carry out the movements which are necessary for carrying out the operations in conjunction with the swell compensation, especially when a very great weight is suspended from the suspension system and there is no support by the ground to take part of the weight, according to the invention, the derrick (2) of the suspension system has a number of vertical guide tracks (12, 13, 14) disposed at intervals from each other, on which is guided a horizontal yoke (15) which is positioned between the guide tracks and can be moved up and down vertically in the guides by means of driven pinions which engage with a number of pulling elements (17, 18) bearing the load of the yoke and from which the latter is suspended. The hydraulic system of the hydraulic motors (19, 20, 21, 22) contains both the passive and the active part of the swell compensation. There is the possibility of giving vertical movements to the yoke on which the swell compensation is superposed.

Abstract (fr)  
Un appareil pour exécuter des opérations à un point situé profondément sous l'eau comporte un dispositif de flottaison (1) doté d'un système de suspension (2) avec un mécanisme de levage pour lever et abaisser une canalisation (3). Le mécanisme de levage est combiné avec une compensation de la houle active et passive. Afin de permettre les mouvements nécessaires pour exécuter les opérations de concert avec la compensation de la houle, en particulier lorsqu'un très grand poids est suspendu au système de suspension et qu'il n'y a pas de support par le sol pour prendre une partie du poids, conformément à la présente invention, le mât de charge (2) du système de suspension comporte un certain nombre de pistes de guidage verticales (12, 13, 14) disposées à certains intervalles les unes des autres, sur lesquelles est guidé un étrier horizontal (15) positionné entre les pistes de guidage et pouvant être levé et abaissé verticalement dans les guides par des pignons entraînés qui s'engagent avec un certain nombre d'éléments de traction (17, 18) portant la charge de l'étrier et auxquels ce dernier est suspendu. Le système hydraulique des moteurs hydrauliques (19, 20, 21, 22) contient à la fois la partie passive et la partie active de la compensation de la houle. Il est possible d'impartir des mouvements verticaux à l'étrier sur lequel vient se superposer la compensation de la houle.

IPC 1-7  
**E21B 19/09**; **E02F 9/06**

IPC 8 full level  
**E02F 9/06** (2006.01); **E21B 19/09** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E02F 9/067** (2013.01); **E21B 19/09** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 8501775A1

Cited by  
US10253572B2; US2015021010A1; AU2013230639B2; RU2630062C2; US10161394B2; WO2013131178A1

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB NL

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8501775 A1 19850425**; DE 3461944 D1 19870212; EP 0157864 A1 19851016; EP 0157864 B1 19870107; FI 852295 A0 19850607; FI 852295 L 19850607; NL 8303451 A 19850501; NO 852310 L 19850607

DOCDB simple family (application)  
**NL 8400032 W 19841008**; DE 3461944 T 19841008; EP 84903767 A 19841008; FI 852295 A 19850607; NL 8303451 A 19831007; NO 852310 A 19850607