

Title (en)

Ignition distributor for an internal-combustion engine.

Title (de)

Zündverteiler für eine Mehrzylinder-Brennkraftmaschine.

Title (fr)

Distributeur d'ignition pour moteur à combustion interne.

Publication

EP 0160130 A1 19851106 (DE)

Application

EP 84116271 A 19841222

Priority

DE 3408829 A 19840310

Abstract (en)

1. Ignition distributor for a multi-cylinder internal combustion engine, having a shaft (3) which can be made to rotate by the internal combustion engine, furthermore having a rotor (6), which is arranged on the shaft (3), is provided with a radially protruding distributor arm (8) and by which ignition voltage pulses are distributed to fixed electrodes (10) which are arranged in a sealing cap (18) of insulating material placed on the housing of the ignition distributor, the rotor protruding through a central opening of an insulating shield (20) arranged between the sealing cap (18) and the housing and being connected to the shaft (3), characterized in that the rotor (6) is connected to the shaft (3) by a screw connection, in that a diaphragm-like emitter element (15), which is part of a signal emitter (17) providing signals for initiating ignition, is clamped between rotor (6) and shaft (3), and in that the insulating shield (20), which is assembled from at least two shell-shaped individual parts (21, 22) and is secured in shape and position by the sealing cap (18) covering the rotor (6) and the emitter element, fits into the free space between rotor (6) and signal emitter (17).

Abstract (de)

Es wird ein Zündverteiler für eine Mehrzylinder-Brennkraftmaschine vorgeschlagen, der eine durch die Brennkraftmaschine in Rotation versetzbare Welle (3) aufweist. Auf der Welle (3) ist ein Läufer (6) angeordnet, durch den Zündspannungsimpulse auf Festelektroden (10) verteilt werden. Außerdem ist auf der Welle (3) ein Geberelement (15) angeordnet, das Bestandteil eines Signale zur Zündauslösung liefernden Signalgebers (17) ist. Erfindungsgemäß ist zwischen dem Läufer (6) und dem Signalgeber (17) ein Isolationsschirm (20) angeordnet, der sich aus Einzelteilen (21, 22) zusammensetzt. Man erhält dadurch eine leicht montierbare Hochspannungsbarriere, so daß der Abstand zwischen dem Läufer (6) und dem Signalgeber (17) klein und demzufolge die Bauhöhe des Zündverters niedrig gewählt werden kann.

IPC 1-7

F02P 7/02

IPC 8 full level

F02P 7/02 (2006.01)

CPC (source: EP)

F02P 7/021 (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] AU 509798 A
- [Y] FR 2034279 A1 19701211 - ROYER BERNARD
- [A] US 3596695 A 19710803 - STEVENAZZI ALDO
- [A] US 4011851 A 19770315 - BEUTLER EDEN E
- [A] FR 2459376 A1 19810109 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
- [A] FR 2518178 A1 19830617 - DUCCELLIER & CIE [FR]

Cited by

FR2623252A1

Designated contracting state (EPC)

DE FR GB

DOCDB simple family (publication)

DE 3408829 A1 19850912; AU 3966985 A 19850912; AU 569778 B2 19880218; BR 8501042 A 19851029; DE 3478047 D1 19890608; EP 0160130 A1 19851106; EP 0160130 B1 19890503; ES 541096 A0 19860416; ES 8606741 A1 19860416; JP S60209668 A 19851022; MX 155989 A 19880610

DOCDB simple family (application)

DE 3408829 A 19840310; AU 3966985 A 19850308; BR 8501042 A 19850308; DE 3478047 T 19841222; EP 84116271 A 19841222; ES 541096 A 19850308; JP 4385185 A 19850307; MX 20453885 A 19850307