

Title (en)

Bridging device for expansion joints in bridges or the like.

Title (de)

Überbrückungsvorrichtung für Dehnungsfugen in Brücken oder dergleichen.

Title (fr)

Dispositif de pontage pour joints de dilatation dans des ponts ou similaires.

Publication

EP 0163759 A1 19851211 (DE)

Application

EP 84106619 A 19840608

Priority

EP 84106619 A 19840608

Abstract (en)

[origin: CA1216454A] The arrangement for covering over a gap in a roadway has bars running across the roadway. The bars are supported by transverse beams spanning the gap obliquely and which are supported at their ends in joint gap edge structures in such a way that the ends of the beams are able to slide and swivel in relation to the edge structures. The bars are carried on the beams by friction-reducing bearing parts so that sliding of the bars is possible. The bars have openings through the structure thereof (as for example holes in the bar itself or in a frame fixed thereto) to take up the beams and the bearing parts are adapted to allow sliding without swiveling between each bearing part and the associated beam and to allow swiveling between the bearing part and a bar joined thereto. The bearings are made of elastically yielding material and each have at least one bearing body. To ensure efficient transmission of horizontal forces by the bearing bodies to the transverse beams with only a small pre-loading effect (to stop the bearing bodies being lifted clear of the transverse beams by tilting moments) the bearing bodies are shaped generally as blocks and run in respective grooves of the transverse beams.

Abstract (de)

Die Überbrückungsvorrichtung hat quer zur Verkehrsweglängsachse verlaufende Lamellen (17), die auf beidseits in den Fugenrändern drehbar und verschiebbar gelagerten, die Fuge schräg zur Verkehrsweglängsachse überbrückenden Querträgern (1) über reibungsmindernde Lagerteile (10, 11) verschiebbar gelagert sind, wobei die Querträger durch in den oder an der Unterseite der Lamellen angeordneten Öffnungen hindurchgesteckt sind und die Lagerteile als mit den Querträgern drehfest und gegenüber diesen verschieblich, mit den Lamellen schwenkbar verbundene, elastisch nachgiebige Gleitschwenklager ausgebildet sind, die jeweils mindestens einen Lagerkörper (10, 11) aufweisen. Damit die Lagerkörper problemlos die Horizontalkräfte auf die Querträger übertragen können und nur eine geringe vertikale Vorspannung erforderlich machen, um ein Abheben der Lagerkörper von den Querträgern infolge eines Kippmoments zu verhindern, sind die Lagerkörper im wesentlichen quaderförmig ausgebildet und in einer Nut (24) des Querträgers (1) geführt.

IPC 1-7

E01D 19/06

IPC 8 full level

E01C 11/02 (2006.01); **E01D 19/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)

E01D 19/062 (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] DE 2746490 B2 19791025
- [A] DE 2316407 B2 19741219
- [A] US 4132491 A 19790102 - SCHEFFEL CARL W
- [A] WO 8203416 A1 19821014 - HONEL HOLDINGS AG [CH], et al

Cited by

CN116105958A

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB LI NL SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0163759 A1 19851211; **EP 0163759 B1 19880928**; AT E37574 T1 19881015; CA 1216454 A 19870113; DE 3474325 D1 19881103; JP H0342361 B2 19910627; JP S60261808 A 19851225; US 4674912 A 19870623

DOCDB simple family (application)

EP 84106619 A 19840608; AT 84106619 T 19840608; CA 467069 A 19841105; DE 3474325 T 19840608; JP 17310484 A 19840820; US 64331984 A 19840822