

Title (en)

Method of rescuing passengers from arrested carrying units of aerial ropeways, and rescue device for carrying out the method.

Title (de)

Verfahren zum Retten von Passagieren aus stehengebliebenen Fahreinheiten einer Seilschwebebahn und Rettungsgerät zur Durchführung des Verfahrens.

Title (fr)

Procédé pour le sauvetage de passagers hors d'unités mobiles arrêtées d'un téléphérique et dispositif pour la mise en oeuvre de ce procédé.

Publication

EP 0165415 A2 19851227 (DE)

Application

EP 85105074 A 19850426

Priority

CH 237384 A 19840515

Abstract (en)

1. A method of rescuing persons from locations situated high above the ground, by using a rescue container (11-14) suspended by a load-carrying cable (16) from a helicopter and moved to a position close to the said location, the rescue container comprising a platform (20) via which the persons can climb into the rescue container in order subsequently to be flown away, characterised in that the point of rescue is a mobile unit (1) of a suspended cable railway which has come to a stop while suspended from a supporting cable (3) and which provides access on a side (5) parallel with the direction of travel for passengers to climb in and out or to take or leave their places, and in that the rescue container (11-14) which is carried by the helicopter is suspended from the supporting cable (3) of the suspended cable railway in such a position in front of or behind the mobile unit (1) and is carried by the supporting cable (3) during transfer, accompanied by a simultaneous relieving of the load-carrying cable (16) and in that the platform (20) adjacent the rescue container is disposed on that side (5) of the mobile unit (1) which is parallel with the direction of travel and is disposed at the height of the floor (24) of the said mobile unit (1).

Abstract (de)

Das mittels eines Lastseiles (16) von einem Helikopter getragene Rettungsgerät mit einem Rettungsbehälter (11 - 14) für Personen wird vom Helikopter an die stehengebliebene Seilschwebebahnkabine gebracht und dort in einer Lage in der sich der Rettungsbehälter (11 - 14) in Richtung des Tragseils (3) vor oder hinter der Kabine befindet, und eine an den Rettungsbehälterboden (11) anschliessende Plattform (20) neben der zum Tragseil (3) parallelen, zum Ein- und Aussteigen ausgebildeten Kabinenseite befindet, an das Tragseil (3) genhängt. Die Passagiere können dann von der Kabine zur Plattform (20) und in den Rettungsbehälter (11 - 14) des am Tragseil (3) hängenden und dabei in bezug auf die Kabine stillstehenden Rettungsgeräts umsteigen. Dabei wird der Helikopter in einer etwas tieferen als der vorher zum Anhängen des Rettungsgeräts an das Tragseil (3) erforderlich gewesenenen Höhe schwebend gehalten, so dass das Lastseil (16) entlastet ist und Durchhang hat, wobei z.B. durch Luftströmungen und Steuervorgänge verursachte Bewegungen des Helikopters nicht auf das Rettungsgerät übertragen werden.

IPC 1-7

A62B 1/02; B61B 12/00; B64D 25/00

IPC 8 full level

A62B 1/02 (2006.01); **B61B 12/00** (2006.01); **B64D 25/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

A62B 1/02 (2013.01); **B61B 12/005** (2013.01)

Cited by

RU182404U1; CN109675212A; CN102166390A; RU2760114C1

Designated contracting state (EPC)

AT DE FR IT

DOCDB simple family (publication)

EP 0165415 A2 19851227; **EP 0165415 A3 19861112**; **EP 0165415 B1 19890726**; AT E44885 T1 19890815; CH 664695 A5 19880331; DE 3571764 D1 19890831

DOCDB simple family (application)

EP 85105074 A 19850426; AT 85105074 T 19850426; CH 237384 A 19840515; DE 3571764 T 19850426