

Title (en)
Road barrier.

Title (de)
Strassensperre.

Title (fr)
Barrière routière.

Publication
EP 0166145 A1 19860102 (DE)

Application
EP 85105746 A 19850510

Priority
AT 174084 A 19840525

Abstract (en)
A road barrier having a barrier element in the form of a heavy blocking rail (1) is described, which can be designed for example as a rectangular steel tube which is filled with concrete and has a mass of a few tonnes and a height of approximately 50 cm. The blocking rail (1) lies loosely on guiding supports (3) which can be adjusted jointly in terms of height and is able to slide away from the sliding support (3) in an unrestrained manner if hit by a vehicle and fall to the ground. In a lower position of the sliding supports (3), the blocking rail (1) lying on the latter closes a recess (10) traversing the roadway at the same level. Arranged in the blockable direction of travel behind the sliding supports (3) is a catching means (4) for the blocking rail (1) which has fallen down from the sliding supports (3). The catching means (4) preferably include posts situated at the roadside which are anchored at a distance from the recess (10) in the roadway which is greater than the diagonal dimension of the blocking rail (1). <IMAGE>

Abstract (de)
Es wird eine Straßensperre mit einem Absperrelement in Form eines schweren Schrankenbalkens (1) beschrieben, der z.B. als mit Beton gefülltes Vierkantstahlrohr mit einer Masse von einigen Tonnen und einer Höhe von etwa 50 cm ausgebildet sein kann. Der Schrankenbalken (1) liegt auf gemeinsam höhenverstellbaren Gleitauflagern (3) lose auf und kann beim Anprall eines Fahrzeuges ungehindert von den Gleitauflagern (3) abgleiten und zu Boden fallen. In einer unteren Stellung der Gleitauflager (3) verschließt der auf diesen aufliegende Schrankenbalken (1) eine die Fahrbahn querende Ausnehmung (10) niveaugleich. In der sperrbaren Fahrtrichtung hinter den Gleitauflagern (3) ist eine Fangeinrichtung (4) für den von den Gleitauflagern (3) heruntergefallenen Schrankenbalken (1) angeordnet. Die Fangeinrichtung (4) weist vorteilhaft am Straßenrand befindliche Pfosten auf, die in einem Abstand größer als das Diagonalmass des Schrankenbalkens (1) von der Ausnehmung (10) der Fahrbahn verankert sind.

IPC 1-7
E01F 13/00

IPC 8 full level
E01F 13/04 (2006.01); **E01F 13/12** (2006.01)

CPC (source: EP)
E01F 13/046 (2013.01); **E01F 13/126** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] DE 1900583 A1 19700813 - SCHUMACHER ERICH M
- [A] US 1530056 A 19250317 - PETER PACE
- [A] US 2337277 A 19431221 - SAWYER EMERSON D
- [A] GB 1275559 A 19720524 - ROTAX LTD [GB]
- [A] DE 2833353 A1 19800221 - KERNKRAFTWERK OBRIGHEIM GMBH
- [A] US 3705709 A 19721212 - ANDRIUSSI FRANCOIS GEORGES
- [A] US 3753553 A 19730821 - BOCKTING R
- [AP] GB 2135723 A 19840905 - JOHNSTONE CLIVE
- [A] US 2023538 A 19351210 - ORR SAMUEL A, et al
- [A] US 2088046 A 19370727 - WHITE BENJAMIN F

Cited by
CN111549696A; CN111270624A; FR2639975A1; DE29703749U1; CN113737680A; CN106567347A

Designated contracting state (EPC)
BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0166145 A1 19860102; AT 383385 B 19870625; AT A174084 A 19861115; ES 295682 U 19870316; ES 295682 Y 19871101; FI 851823 A0 19850508; FI 851823 L 19851126; PT 80522 A 19851001

DOCDB simple family (application)
EP 85105746 A 19850510; AT 174084 A 19840525; ES 295682 U 19850524; FI 851823 A 19850508; PT 8052285 A 19850523