

Title (en)
Vehicle, especially a rail vehicle.

Title (de)
Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug.

Title (fr)
Véhicule, en particulier ferroviaire.

Publication
EP 0167766 A2 19860115 (DE)

Application
EP 85106350 A 19850523

Priority
DE 3424251 A 19840630

Abstract (en)
1. A vehicle, in particular a rail vehicle, having a head portion (1) which comprises a driver's cab (2) located at the level of the passenger space, a door (3) in the front wall and a tunnel-shaped passage (5) which is connected to a transition arrangement (4) and can be transferred into the region of the head part (1) remote from the door (3) in the front wall - first end position - when the vehicle is used as front vehicle, and onto a frame (3a) of the open door (3) in the front wall - second end position - when the vehicle is used as coupled vehicle, characterised in that the door (3) in the front wall has, on the driver's cab side, a driver's console (8a) as a section of a driver's table (8) provided with operating and control devices, this driver's console (8a) lying outside the passage (5) situated in its second end position when the door (3) in the front wall is open toward the driver's cab (2).

Abstract (de)
Ein Fahrzeug, insbesondere Schienenfahrzeug, weist eine Kopfpartie (1) auf, die für den Einsatz des Fahrzeuges sowohl als Vorausfahrzeug wie auch als gekuppeltes Fahrzeug ausgebildet und dafür mit einem Fahrerstand (2), einer stirnwandseitigen Tür (3) und einer Übergangseinrichtung (4) versehen ist, wobei der Fahrerstand (2) und der Fahrgastraum in einer Ebene liegen. Um den Fahrerstand (2) bei einem Einsatz als Vorausfahrzeug auf möglichst großer, freiräumiger und von den Fahrgästen getrennter Fläche gestaltbar und bei einem Einsatz als gekuppeltes Fahrzeug im Sinne einer definierten Passage für die Fahrgäste nutzbar zu machen, ist innerhalb der Kopfpartie (1) ein tunnelförmiger, mit der Übergangseinrichtung (4) verbundener Durchgang (5) angeordnet, der für den Einsatz des Fahrzeuges als Vorausfahrzeug in den der stirnwandseitigen Tür (3) abgewandten, an den Fahrerstand (2) angrenzenden Bereich der Kopfpartie (1) - 1. Endstellung- und für den Einsatz des Fahrzeuges als gekuppeltes Fahrzeug in Richtung auf einen Rahmen (3a) der zum Fahrerstand (2) hin geöffneten stirnwandseitigen Tür (3) - 2. Endstellung - verbringbar ist.

IPC 1-7
B61D 17/20; **B61D 13/00**; **B61C 17/04**

IPC 8 full level
B61C 17/04 (2006.01); **B61D 13/00** (2006.01); **B61D 17/20** (2006.01)

CPC (source: EP)
B61C 17/04 (2013.01); **B61D 13/00** (2013.01); **B61D 17/20** (2013.01)

Cited by
JP2018030567A; EP0608455A1; CN104144840A; GB2519036A; AT412203B; CN104163178A; GB2602092A; GB2602092B; DE4434565A1; DE4434565C2; JP2018127055A; DE19602113A1; AT517553B1; US11124205B2; EP0958981A1; EP2236382A1; WO2021097968A1; WO2004024529A1; WO2014006389A1; WO2022101609A1; WO2017215888A1; WO2017148529A1; WO2022213624A1; WO2013139670A1; WO2020259596A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0167766 A2 19860115; **EP 0167766 A3 19860716**; **EP 0167766 B1 19891004**; AT E46879 T1 19891015; DE 3424251 A1 19860109; DE 3573408 D1 19891109; DK 159062 B 19900827; DK 159062 C 19910218; DK 293985 A 19851231; DK 293985 D0 19850628

DOCDB simple family (application)
EP 85106350 A 19850523; AT 85106350 T 19850523; DE 3424251 A 19840630; DE 3573408 T 19850523; DK 293985 A 19850628