

Title (en)  
Track-renewal train unit.

Title (de)  
Wagengruppe zum Auswechseln von Gleisen.

Title (fr)  
Rame ferroviaire pour le renouvellement de voies ferrées.

Publication  
**EP 0168103 A2 19860115 (FR)**

Application  
**EP 85201038 A 19850628**

Priority  
IT 6770084 A 19840710

Abstract (en)  
The first vehicle (1) has two axles (4,5), the second vehicle (2) has one axle (6), and the two are articulated together (3), via a cantilever coupling. The first vehicle has an old rail (B) lifter (12,13), a secondary axle carriage (14,15) to allow movement on bare sleepers, and a handler (7,8,9,10) for old and new material.

Abstract (fr)  
Une rame ferroviaire pour le renouvellement de voies ferrées, comprenant un ensemble opératif avec deux véhicules (1,2) réciproquement couplés, dont le premier (1) est pourvu de deux essieux ou bogies (4,5) et le deuxième (2) est articulé (en 3), par l'une de ses extrémités, à un point du premier véhicule situé en porte-à-faux par rapport aux essieux, et il est pourvu, près de l'extrémité opposée, d'un seul essieu ou bogie (6); le premier véhicule est pourvu de moyens (12-13), situés entre les deux essieux, pour enlever les vieux rails (B), de moyens (14) pour permettre l'avancement du deuxième essieu (5) sur les vieilles traverses déjà privées des rails, et de moyens (7-10) pour la manutention du vieil et du nouveau matériel; le deuxième véhicule (2) est pourvu de moyens (21) pour enlever les vieilles traverses, de moyens (22) pour niveler ou déplacer ou ameublir le ballast et de moyens (23) pour poser les nouvelles traverses, ainsi que de moyens (25-26) pour permettre au deuxième véhicule d'avancer sur les nouvelles traverses encore dépourvues des nouveaux rails; et dans la zone (3) de pivotement entre les deux véhicules sont disposés des moyens (56) pour corriger, selon les nécessités, la position du deuxième véhicule et, par conséquent, la position (C) de pose des nouvelles traverses. Sont aussi prévus des moyens particuliers (23) pour la pose des nouvelles traverses et un dépôt (20) pour des traverses spéciales.

IPC 1-7  
**E01B 27/02**; **E01B 29/05**; **E01B 29/06**; **E01B 35/06**

IPC 8 full level  
**B61D 15/00** (2006.01); **E01B 27/02** (2006.01); **E01B 29/05** (2006.01); **E01B 29/06** (2006.01); **B61D 3/12** (2006.01); **E01B 35/06** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E01B 27/025** (2013.01 - EP US); **E01B 29/05** (2013.01 - EP US); **E01B 29/06** (2013.01 - EP US); **E01B 35/06** (2013.01 - EP US);  
**E01B 2203/16** (2013.01 - EP US)

Cited by  
FR2759101A1; EP0388573A1; GB2207165A; GB2207165B; EP0294700A3; AU601286B2; US8211184B2; US8574306B2

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB LI SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0168103 A2 19860115**; **EP 0168103 A3 19870121**; **EP 0168103 B1 19900131**; AT E50008 T1 19900215; CA 1290619 C 19911015; DE 3575749 D1 19900308; IT 1179729 B 19870916; IT 8467700 A0 19840710; IT 8467700 A1 19860110; JP S6168902 A 19860409; US 4867068 A 19890919

DOCDB simple family (application)  
**EP 85201038 A 19850628**; AT 85201038 T 19850628; CA 486077 A 19850628; DE 3575749 T 19850628; IT 6770084 A 19840710; JP 15214585 A 19850710; US 74861285 A 19850625