

Title (en)  
Set of wheels for railway vehicles.

Title (de)  
Radsatz für Schienenfahrzeuge.

Title (fr)  
Train de roues pour véhicules ferroviaires.

Publication  
**EP 0168578 A2 19860122 (DE)**

Application  
**EP 85105762 A 19850510**

Priority  
DE 3426376 A 19840718

Abstract (en)  
1. Set of wheels for railway vehicles, mounted in wheel carriers, with loose wheels seated on axle journals, coupled to each other via a lever arm mechanism in the manner of guard-rail tie bar steering and horizontally movable in an oscillating manner, characterized in that each loose wheel (1) is assigned bearing casings on both sides, of which the one bearing casing (9) has a vertical swivel axis (15), anchored in the wheel carrier (6), and the other bearing casing (9a) is arranged with horizontal play in the wheel carrier and in that the lever arm mechanism (5) acts on the mutually facing areas of the axle journals (10) which project beyond the bearing casings.

Abstract (de)  
Mit diesem Radsatz ist in einem zweiachsigen Drehgestell erreichbar, daß alle vier Laufräder (Losräder) beim Bogenlauf mit ihren Mittellinien sich im Zentrum des Gleisbogens schneiden, so daß vorteilhaft die Spurkränze nicht gegen die Schiene anlaufen. Die Laufräder (1) sind jeweils in dem gegabelten Ende eines Längslenkers (6) mittels zweier Lagergehäuse (9, 9a) doppelt gelagert. Diese Gehäuse sind in nach unten gerichteten U-förmigen Ausnehmungen (12, 12a) mit horizontalem Untermaß angeordnet. Das innere Lagergehäuse (9) ist über eine lotrechte Schwenkachse (15) fixiert und zusammen mit dem Laufrad (1) schwenkbar. Das äussere Lagergehäuse (9a) gleitet mit seiner Oberfläche auf dem oben liegenden Grund der zugehörigen Ausnehmung (12a). Ein im Drehgestell angeordnetes Hebelarmwerk greift an den einzelnen Antriebsaggregaten (23) der Laufräder (1) an. Seine Bewegung ist durch eine querverlaufende Spurstange gesteuert, in deren Langloch ein Lenkzapfen des Wagenkastens eingreift. Im Kurvenlauf beschreibt der Lenkzapfen zusammen mit dem Wagenkasten um die zentrale Mittenzapfen-Pfannen-Verbindung herum einen Kreisbogen und verstellt dadurch über das Hebelarmwerk die Laufräder (1). Der Radsatz ist auch auf geschleppte Drehgestelle oder Radpaare anwendbar.

IPC 1-7  
**B61F 3/04**; **B61F 3/16**; **B61F 5/44**; **B61C 9/50**

IPC 8 full level  
**B61C 9/50** (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01); **B61F 3/16** (2006.01); **B61F 5/44** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61C 9/50** (2013.01); **B61F 3/04** (2013.01); **B61F 3/16** (2013.01); **B61F 5/44** (2013.01)

Cited by  
EP0247389A3; EP0826572A3; EP0308720A3; DE3538513A1; DE3710623A1; FR2613307A1; DE3546493A1; EP1065123A3; EP0557892A3; EP0348378A1; BE1001811A3; US5042394A; WO9211152A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0168578 A2 19860122**; **EP 0168578 A3 19870826**; **EP 0168578 B1 19900103**; AT E49165 T1 19900115; DE 3426376 A1 19860123; DE 3575105 D1 19900208

DOCDB simple family (application)  
**EP 85105762 A 19850510**; AT 85105762 T 19850510; DE 3426376 A 19840718; DE 3575105 T 19850510