

Title (en)
BRAKE DEVICE ACTING ON A DRUM.

Title (de)
BREMSVORRICHTUNG DIE AUF EINE TROMMEL EINWIRKT.

Title (fr)
DISPOSITIF DE FREINAGE AGISSANT SUR UN TAMBOUR.

Publication
EP 0169202 A1 19860129 (EN)

Application
EP 84901444 A 19840316

Priority
SE 8301433 A 19830316

Abstract (en)
[origin: WO8403685A1] A brake device acting directly or indirectly on a drum (1) so as to automatically brake the drum in the event that a certain speed of the drum (1) is exceeded. The braking device comprises a gear (9, 10, 11, 12, 16) driven by and gearing up the speed of the drum (1), which gear in turn is arranged to rotate a brake body (4) rotatably suspended in its one end (6) with an inherent weight adapted to the said speed. The brake body (4) is pretensed by means of, for example, a spring (5) or the like adapted to the said inherent weight and said speed to be kept from braking via direct or indirect contact with the drum (1), at a speed that is lower than said speed and that is unable at a speed that is higher than the said speed to prevent the brake body (4) through the centrifugal force exercised on account of rotation from making direct or indirect contact with the drum (1) and thus braking the same. The drive force which is arranged by the gear (9, 10, 11, 12) to be applied to the brake body (4) is applied to the brake body (4) via an actuating member (13, 16 and 18, respectively) working between the gear (9-12) and the brake body (4) which is so elaborated that when the brake body (4) directly or indirectly contacts the drum (1) a servo effect is caused to begin to act, which is arranged to increase the braking action of the brake body (4).

Abstract (fr)
Dispositif de freinage agissant directement ou indirectement sur un tambour (1) de manière à freiner automatiquement ce tambour en cas de dépassement d'une certaine vitesse du tambour (1). Ce dispositif de freinage comporte un engrenage (9, 10, 11, 12, 16) entraîné par la vitesse du tambour (1) qui l'accélère, engrenage qui lui aussi est conçu pour faire tourner un corps de frein (4) suspendu de manière à pouvoir tourner une extrémité (6) avec un poids inhérent adapté à ladite vitesse. Le corps de frein (4) est prétendu par exemple par un ressort (5) ou autre adapté audit poids inhérent et à ladite vitesse, le ralentissement par contact direct ou indirect avec le tambour (1) étant empêché, à une vitesse inférieure à ladite vitesse et incapable, à une vitesse supérieure à ladite vitesse, d'empêcher le corps de frein (4), par l'intermédiaire de la force centrifuge due à la rotation, d'entrer en contact direct ou indirect avec le tambour (1) et ainsi, de freiner ce dernier. La force d'entraînement que l'engrenage (9, 10, 11, 12) doit appliquer au corps de frein (4) est appliquée au corps de frein (4) via un élément d'actionnement (respectivement 13, 16 et 18) travaillant entre l'engrenage (9-12) et le corps de frein (4), conçu de telle façon que, lorsque le corps de frein (4) entre directement ou indirectement en contact avec le tambour (1), un effet d'asservissement est créé, afin d'augmenter l'action de freinage du corps de frein (4).

IPC 1-7
B65G 13/075; F16D 59/00

IPC 8 full level
B65G 13/075 (2006.01); **F16D 59/00** (2006.01)

CPC (source: EP)
B65G 13/075 (2013.01); **F16D 59/00** (2013.01)

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)
WO 8403685 A1 19840927; EP 0169202 A1 19860129; SE 437971 B 19850325; SE 8301433 D0 19830316; SE 8301433 L 19840917

DOCDB simple family (application)
SE 8400094 W 19840316; EP 84901444 A 19840316; SE 8301433 A 19830316