

Title (en)
Overhead garage door.

Title (de)
Garagenschwinger.

Title (fr)
Porte basculante pour garages.

Publication
EP 0171797 A2 19860219 (DE)

Application
EP 85110167 A 19850813

Priority
DE 3429920 A 19840814

Abstract (en)
1. Overhead garage door for a garage or garage box accommodating one or two passenger cars, with a lifting linkage for the door wing which enables the latter to be held in a vertical closed position and in a generally horizontal opened position, and which comprises, on each side of the door wing, a two-armed pivoting lever rotatably supported by the door frame, at least one weight compensating stretched tension spring unit, which is, at its lower portion, attached to the door frame, being connected with the arm of force of the respective lever, and each unit consisting of at least three individual tension springs (6) which, at each of their upper and lower ends, are hooked into a single carrier (5, 7), and in which the carrier is itself connected to the arm of force (2) of the lever arm (1) and the door frame (10), respectively, characterized in that the carrier (5, 7) is in the form of a dish, and that the tension springs (6) are hooked in along a circle concentric with its centre through which the line of force passes.

Abstract (de)
Bei einem Garagenschwinger mit Hubmechanik, an dessen Kraftarm (2) je nach Größe des Torflügels eine oder zwei Zugfedereinheiten angreifen, welche sich an der Torzarge (10) in Bodennähe abstützen, bestehen die Zugfedereinheiten aus jeweils wenigstens 3 einzelnen Zugfedern (6), die am oberen und am unteren Ende jeweils in einen tellerförmigen Träger (5, 6) am Rand so verteilt eingehängt sind, daß die Kraftresultierende durch die Achse der Schraubspindeln (4; 8) verläuft, über die die Träger mit den Anlenkpunkten am Kraftarm (2) und der Torzarge (10) verbunden sind. Diese Ausbildung macht das Vorsehen einer Torfangvorrichtung überflüssig, um bei Federbruch ein Zuschlagen des Torflügels zu vermeiden. Darüberhinaus ist jede Zugfedereinheit preiswerter herstellbar, als eine solche aus einer einzigen entsprechend starken Zugfeder.

IPC 1-7
E05F 1/08; **E05D 15/40**

IPC 8 full level
E05D 15/40 (2006.01); **E05D 15/42** (2006.01); **E05F 1/08** (2006.01); **E05F 1/10** (2006.01); **F16F 1/12** (2006.01)

CPC (source: EP)
E05D 13/1215 (2013.01); **E05D 15/425** (2013.01); **E05Y 2201/488** (2013.01); **E05Y 2201/499** (2024.05); **E05Y 2800/21** (2013.01); **E05Y 2900/106** (2013.01)

Cited by
AU2008202830B2; GB2304377A; GB2304377B; DE19648882A1; EP0410477A3; WO9209777A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI NL SE

DOCDB simple family (publication)
EP 0171797 A2 19860219; **EP 0171797 A3 19861001**; **EP 0171797 B1 19880713**; AT E35715 T1 19880715; DE 3429920 C1 19860123; DE 3563764 D1 19880818; ES 288660 U 19860816; ES 288660 Y 19870501

DOCDB simple family (application)
EP 85110167 A 19850813; AT 85110167 T 19850813; DE 3429920 A 19840814; DE 3563764 T 19850813; ES 288660 U 19850813