

Title (en)

CONVEYOR SYSTEM WITH TRACK-GUIDED TROLLEYS AND DRIVE CHAIN.

Title (de)

FÖRDERVORRICHTUNG MIT SCHIENENGEBUNDENEN LASTWAGEN UND ANTRIEBSKETTE.

Title (fr)

SYSTEME DE TRANSPORT AVEC CHARIOTS GUIDES DANS DES VOIES ET CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT.

Publication

**EP 0174940 A1 19860326 (EN)**

Application

**EP 85900991 A 19850225**

Priority

DK 125084 A 19840229

Abstract (en)

[origin: WO8503923A1] A conveyor system with track-guided trolleys carrying the conveyed loads and where the trolleys are driven by a drive with driving members which are adapted to engage or to be released from a trolley is designed in such a manner that the drive chain (10) is placed in a track (8) above the trolley track (7) and that the driving members (6) are suspended from the chain freely movable perpendicularly to the direction of the chain and that the trolley (1) comprises a travelling part in the track (7) and a trolley plate (2) secured to the travelling part. The driving member (6) is a bar arranged in a chain link in the drive chain (10) so that it is freely movable in a plane perpendicular to the longitudinal direction of the chain and the trolley plate (2) is symmetrical on the longitudinal direction and provided with recesses (3) whereinto the driving member (6) can be introduced and engage the trolley (1). There is thus obtained a conveyor system where the engagement and disengagement mechanism between trolley and driving member is quite simple and where no movable coupling mechanisms are mounted on the trolley.

Abstract (fr)

Système de transport avec des chariots guidés dans des voies portant les charges transportées et où les chariots sont entraînés par une chaîne d'entraînement avec des éléments d'entraînement conçus pour s'engager avec un chariot et se libérer de celui-ci. Ce système est conçu de telle manière que la chaîne d'entraînement (10) est placée dans une voie (8) au-dessus de la voie (7) du chariot, que les éléments d'entraînement (6) sont suspendus à la chaîne d'une manière mobile librement et perpendiculairement à la direction de la chaîne et que le chariot (1) comporte une partie mobile dans la voie (7) et une plaque de chariot (2) fixée à la partie mobile. L'élément d'entraînement (6) est une barre disposée dans un maillon de chaîne de la chaîne d'entraînement (10) si bien qu'il peut se déplacer librement dans un plan perpendiculaire à la direction longitudinale de la chaîne et que la plaque de chariot (2) est symétrique sur la direction longitudinale et dotée de gorges (3) dans lesquelles l'élément d'entraînement (6) peut être introduit et peut s'engager avec le chariot (1). On obtient ainsi un système de transport où le mécanisme d'engagement et de libération entre le chariot et l'élément d'entraînement est tout à fait simple et qui ne comporte pas de mécanismes de couplage mobiles montés sur le chariot.

IPC 1-7

**B65G 17/20**; **B65G 35/06**

IPC 8 full level

**B61B 10/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

**B61B 10/02** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8503923A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 8503923 A1 19850912**; AU 3999885 A 19850924; DK 125084 A 19850830; DK 125084 D0 19840229; DK 151700 B 19871228; DK 151700 C 19880620; EP 0174940 A1 19860326

DOCDB simple family (application)

**DK 8500014 W 19850225**; AU 3999885 A 19850225; DK 125084 A 19840229; EP 85900991 A 19850225