

Title (en)

System for limiting the dynamic pressure in an exhaust brake.

Title (de)

Einrichtung zur Begrenzung des Staudruckes einer Auspuffmotorbremse.

Title (fr)

Dispositif pour limiter la pression dynamique dans un frein d'échappement.

Publication

EP 0175070 A1 19860326 (DE)

Application

EP 85107939 A 19850626

Priority

DE 3430028 A 19840816

Abstract (en)

[origin: US4682674A] A pressure relief device for a throttle-type engine exhaust suppressor comprises a valve bore opening into the exhaust pipe in the region of an end face of the throttle valve when the throttle valve is in closed position. The valve bore incorporates a spring loaded valve poppet. When a predetermined back pressure is established in the exhaust pipe, the valve poppet opens against the spring pressure and provides a bypass around the throttle valve.

Abstract (de)

Es gibt eine Einrichtung zur Begrenzung, bei der in einem Auspuffrohr (1) eine Drosselklappe (2) von einer Offenstellung in eine Geschlossenstellung beweglich gelagert ist und eine die in Geschlossenstellung befindliche Drosselklappe passierende Ausnehmung (8) vorgesehen ist. Dabei ist es erwünscht, wenn die Einrichtung unter Berücksichtigung der Gegebenheiten einer Motorbremse und der von einer Motorbremse gewünschten Eigenschaften erst bei Erreichen einer vorgegebenen oberen Staudruckgrenze wirksam wird. Dies ist erreicht, indem die passierende Ausnehmung eine im Auspuffrohr (1) vorgesehene Ventilbohrung (8) ist, die bei der Stirnfläche (4) der in Geschlossenstellung befindlichen Drosselklappe (2) angeordnet ist und die Drosselklappe-Stirnfläche beiderseits um mindestens ein Fünftel ihres Durchmessers überragt, und ein in der Ventilbohrung verschieblicher Ventilkörper (10) in die Schließstellung mittels einer Feder (17) gedrängt ist, die mit Abstand vom Auspuffrohr angeordnet ist. Die Feder ist in ihrer Kraft auf die vorgegebene obere Staudruckgrenze eingestellt und läßt den Ventilkörper zurückweichen, wenn diese Staudruckgrenze erreicht ist. Hierdurch wird die Ventilbohrung frei, und Gas kann durch die Ventilbohrung die Drosselklappe-Stirnfläche passieren.

IPC 1-7

F02D 9/06

IPC 8 full level

F02D 9/06 (2006.01); **F02D 9/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)

F02D 9/06 (2013.01 - EP US); **Y10T 137/87531** (2015.04 - EP US)

Citation (search report)

- [X] GB 2063998 A 19810610 - DAIMLER BENZ AG
- [A] DE 1555833 B2 19730607
- [A] GB 191311378 A 19140515 - JUNKERS HUGO [DE]

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

US 4682674 A 19870728; AT E31780 T1 19880115; DE 3430028 A1 19860227; DE 3430028 C2 19871217; EP 0175070 A1 19860326; EP 0175070 B1 19880107; ES 545075 A0 19860116; ES 8603975 A1 19860116; JP H0463210 B2 19921009; JP S6165031 A 19860403

DOCDB simple family (application)

US 76321685 A 19850807; AT 85107939 T 19850626; DE 3430028 A 19840816; EP 85107939 A 19850626; ES 545075 A 19850711; JP 17955685 A 19850816