

Title (en)  
Surfacing for bridges with prestressed, reinforced or composite concrete decks.

Title (de)  
Belag für Brücken mit Überbau aus Spann-, Stahl- oder Verbundbeton.

Title (fr)  
Revêtement pour ponts à tabliers, en béton précontraint, armé ou composite.

Publication  
**EP 0178345 A1 19860423 (DE)**

Application  
**EP 84112586 A 19841018**

Priority  
EP 84112586 A 19841018

Abstract (en)  
1. Asphalt based surfacing for bridges with decks of concrete, consisting of the actual surface coating (a) of mastic asphalt or asphalt concrete, an asphalt based protective layer (b), similarly predominantly of mastic asphalt, and a subsequent sealing coating (g) which forms the transition to the concrete surface (e), and which is made up of a bituminous sealing course, characterized by the fact that the sealing course (g) is developed as a sheet which displays a coating (j) of metal, in particular of aluminium or stainless steel, or a polymer plastic which remains stable beyond the liquefaction temperature of bitumen, which is perforated or punched, whereby the perforation of holes (1) amount to between 1 and 25 %, in particular between 5 and 10 % of the total surface of the coating, the individual holes (1) are arranged primarily in a random orientation, and the holes (1) have a mean diameter of 0.01 to 1 mm, in particular 0.1 to 0.5 mm.

Abstract (de)  
Der Belag besteht aus einer Deckschicht (a) aus Gußasphalt oder Asphaltbeton, einer Schutzschicht (b), vorwiegend ebenfalls aus Gußasphalt und einer Dichtungsschicht (g) aus ggf. verstärktem bituminösem Material, wobei letztere eine glatte oder strukturierte Auflage (j) aus Metall oder einem Hochpolymeren aufweist, die bevorzugt im Bereich der zur Schutzschicht (b) hinweisenden Fläche perforiert oder gelocht ist und die durch Perforierung oder Lochung (1) entstandene freie Durchtrittsfläche zwischen 1 und 25 % der Gesamtoberfläche der Einlage beträgt. Hierdurch wird erreicht, daß beim Auftrag des heißen Gußasphalts auf die Betonoberfläche (e) aus Letzterem verdampfende flüchtige Bestandteile entweichen können, so daß nach dem Erkalten des Gußasphalts keine den Belag zerstörenden Überdruckbereiche vorhanden sind. Außerdem führt das aus der Schutzschicht (b) und umgekehrt in die Löcher (1) der Einlage eingeflossene Bitumen nach dem Erkalten zu einer Verankerung der Schutz- (b) und Deckschicht (a) mit dem Beton (3) und damit zu einer zusätzlichen Stabilität des Gesamtsystems.

IPC 1-7  
**E01D 19/08**

IPC 8 full level  
**E01D 19/08** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**E01D 19/083** (2013.01)

Citation (search report)  
• [Y] DE 2439573 A1 19760226 - DYNAMIT NOBEL AG  
• [Y] GB 1326894 A 19730815 - RUBEROID LTD  
• [AD] DE 8336945 U1 19840322  
• [A] CH 115056 A 19260616 - WINKLER KASPAR [CH]  
• [A] FR 981312 A 19510524 - TOCOVER SOC  
• [A] DE 441482 C 19270302 - WILLIAM HARRY GRIFFITHS  
• [A] FR 2215511 A1 19740823 - RUHRKOHL AG [DE]

Cited by  
FR2645886A1; FR2780740A1; CN114214931A; CN109488309A; EP0384840A1; FR2643399A1; US5024552A; WO0001891A1; WO2005064083A1; WO9841704A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0178345 A1 19860423; EP 0178345 B1 19890301; AT E41038 T1 19890315; DE 3476902 D1 19890406**

DOCDB simple family (application)  
**EP 84112586 A 19841018; AT 84112586 T 19841018; DE 3476902 T 19841018**