

Title (en)  
Idling speed control system.

Title (de)  
Vorrichtung zur Regelung der Leerlaufdrehzahl.

Title (fr)  
Dispositif de réglage de la vitesse de ralenti.

Publication  
**EP 0178420 A1 19860423 (DE)**

Application  
**EP 85110400 A 19850820**

Priority  
DE 3435701 A 19840928

Abstract (en)  
[origin: US4702209A] The valve member (4) of a bypass valve (2) of a device for regulating the idling of an internal combustion engine is provided, for pressure equalization, with a back-pressure chamber (8) which is in communication via a pressure-equalization connection (9) with the pressure-inlet side of the bypass valve (2). This pressure-equalization connection (9) debouches as close as possible to the narrowest point of the gap between the valve member (4) and the valve seat (7) in the housing (1) of the bypass valve (2).

Abstract (de)  
Das Ventilglied (4) eines Bypassventils (2) einer Vorrichtung zur Leerlaufregelung eines Verbrennungsmotors besitzt zum Druckausgleich eine Gegendruckkammer (8), die mittels einer Druckausgleichsverbindung (9) mit der Druckeinlaßseite des Bypassventils (2) Verbindung hat. Diese Druckausgleichsverbindung (9) mündet möglichst nahe an der engsten Stelle des Spaltes zwischen dem Ventilglied (4) und dem Ventilsitz (7) im Gehäuse (1) des Bypassventils (2).

IPC 1-7  
**F02M 3/06**

IPC 8 full level  
**F02M 69/32** (2006.01); **F02M 3/06** (2006.01); **F02M 3/07** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**F02M 3/075** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] GB 2066930 A 19810715 - VDO SCHINDLING
- [Y] DE 1234469 B 19670216 - BENDIX CORP
- [Y] US 3873063 A 19750325 - ILLING HENRY

Designated contracting state (EPC)  
DE FR GB IT NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**EP 0178420 A1 19860423**; **EP 0178420 B1 19880309**; DE 3435701 A1 19860410; DE 3561833 D1 19880414; JP S6187931 A 19860506; US 4702209 A 19871027

DOCDB simple family (application)  
**EP 85110400 A 19850820**; DE 3435701 A 19840928; DE 3561833 T 19850820; JP 21122185 A 19850926; US 78145085 A 19850927