

Title (en)

AN ANCHORING ALARM, ESPECIALLY FOR LEISURE BOATS.

Title (de)

WARNSYSTEM FÜR DAS VOR ANKERGEHEN, INSBESONDERE FÜR FREIZEITBOOTE.

Title (fr)

ALARME D'ANCRAGE, EN PARTICULIER POUR BATEAUX DE PLAISANCE.

Publication

**EP 0179060 A1 19860430 (EN)**

Application

**EP 84902239 A 19840528**

Priority

SE 8302968 A 19830526

Abstract (en)

[origin: WO8404836A1] When anchoring such boats by means of an anchor and a line attached to the bow of the boat it is desirable to receive an alarm which is initiated dependent upon the movement of the boat round with the wind direction when the wind conditions change to such an extent that it is necessary to anchor up anew. This object is achieved in that the anchoring alarm comprises a first device (1) for monitoring the wind speed and for producing a first signal when the wind speed exceeds a predetermined value, and a second device (2) for monitoring the value of the angle between the lengthways direction of the boat and a reference direction, this angle being set equal to nil at the time of anchoring, and for producing a second signal when the value of the angle exceeds a predetermined value as a result of a change in wind direction. The anchoring alarm also comprises an alarm arrangement (5) connected signalwise with the said devices and designed to produced a noise and/or light signal when the said first and second signals occur simultaneously.

Abstract (fr)

Lors du mouillage de bateaux de plaisance au moyen d'une ancre et d'une ligne fixée à la proue du bateau, il est préférable de recevoir une alarme déclenchée en fonction du mouvement du bateau dû à la direction du vent lorsque les conditions de vent changent à un point tel qu'il est nécessaire de lever l'ancre. L'alarme d'ancrage permettant de réaliser cet objectif comporte un premier dispositif (1) pour surveiller la vitesse du vent et produire un premier signal lorsque la vitesse du vent dépasse une valeur prédéterminée, ainsi qu'un second dispositif (2) pour surveiller la valeur de l'angle entre la direction longitudinale du bateau et une direction de référence, cet angle étant égal à zéro au moment du mouillage, et pour produire un second signal lorsque la valeur de l'angle dépasse une valeur prédéterminée résultant d'un changement de direction du vent. L'alarme d'ancrage comporte également un dispositif d'alarme (5) relié par signaux auxdits dispositifs et conçu pour produire un bruit et/ou un signal lumineux lorsque lesdits premier et second signaux se produisent simultanément.

IPC 1-7

**G08B 21/00**; **G01P 13/02**; **G01P 5/00**; **G01C 21/06**

IPC 8 full level

**G01P 13/02** (2006.01); **G08B 21/18** (2006.01)

CPC (source: EP)

**G01P 13/02** (2013.01); **G08B 21/182** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8404836A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE FR GB LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)

**WO 8404836 A1 19841206**; AU 3017184 A 19841218; EP 0179060 A1 19860430; SE 432315 B 19840326; SE 8302968 D0 19830526

DOCDB simple family (application)

**SE 8400203 W 19840528**; AU 3017184 A 19840528; EP 84902239 A 19840528; SE 8302968 A 19830526