

Title (en)  
ANTITHEFT DEVICE FOR VEHICLES BY NEUTRALIZING THE ELECTRIC CIRCUIT AND BLOCKING THE BRAKES AFTER THEY HAVE BEEN ACTED UPON.

Title (de)  
FAHRZEUGDIEBSTAHLSICHERUNG DURCH STROMKREISENTKOPPLUNG UND BREMSENBLOCKIERUNG NACH BETÄTIGUNG DERSELBEN.

Title (fr)  
DISPOSITIF ANTIVOL POUR VEHICULES: PAR NEUTRALISATION DU CIRCUIT ELECTRIQUE ET PAR BLOCAGE DES FREINS APRES SOLlicitation.

Publication  
**EP 0179110 A1 19860430 (FR)**

Application  
**EP 85902044 A 19850405**

Priority  
FR 8405345 A 19840405

Abstract (en)  
[origin: WO8504630A1] The aim is to protect against thefts any vehicle by means of an electronic and electromechanical (53), (54) and (1) detection (57) protection. This mechanical protection is provided by one-way valves included or not in the braking circuit. If the key (13) is removed (antitheft position) the least breaking-in sets off the electronic detection alarm (57) which supplies the electrovalve (53) thus allowing the oleopneumatic accumulator (54) to discharge in the lines (55) and (52) and the unit (1) to lock the brakes (33) through the lines (31). The mere action of turning the key (13) of the antitheft enables to reset the normal circuit and thereby disable the one-way valves. Said device is particularly intended to lock in place any vehicle upon any attempt of burglary.

Abstract (fr)  
Cette invention a pour but de protéger contre le vol tout véhicule grâce à une protection électronique de détection (57) et électromécanique (53), (54) et (1). Cette protection mécanique est assurée par des clapets anti-retour insérés ou non dans le circuit de freinage. Si la clé (13) est enlevée: position antivol; la moindre effraction déclenche l'alarme électronique de détection (57) qui alimente l'électrovanne à clapet (53) laissant ainsi l'accumulateur oléopneumatique (54) se décharger dans les tuyauteries (55) et (52) et le bloc (1) pour venir enfin bloquer les freins (33) par les tuyauteries (31). Il suffit de tourner la clé (13) de l'antivol pour rétablir le circuit normal et ainsi effacer les clapets anti-retour. Ce dispositif selon l'additif au brevet principal est particulièrement destiné à bloquer sur place tout véhicule à la moindre effraction.

IPC 1-7  
**B60R 25/08**

IPC 8 full level  
**B60R 25/08** (2006.01); **B60R 25/10** (2013.01)

CPC (source: EP)  
**B60R 25/08** (2013.01); **B60R 25/1001** (2013.01); **B60R 25/1018** (2013.01)

Citation (search report)  
See references of WO 8504630A1

Designated contracting state (EPC)  
AT BE CH DE FR GB IT LI LU NL SE

DOCDB simple family (publication)  
**WO 8504630 A1 19851024**; EP 0179110 A1 19860430; FR 2562487 A1 19851011; FR 2562487 B1 19860905

DOCDB simple family (application)  
**FR 8500078 W 19850405**; EP 85902044 A 19850405; FR 8405345 A 19840405