

Title (en)
APPARATUS FOR MOVING CRANE VEHICLE Laterally.

Title (de)
VORRICHTUNG ZUM SEITWÄRTS VERSETZEN EINES KRANWAGENS.

Title (fr)
APPAREIL POUR DEPLACER LATERALEMENT UN VEHICULE A GRUE.

Publication
EP 0181399 A1 19860521 (EN)

Application
EP 84902048 A 19840509

Priority
JP 8400236 W 19840509

Abstract (en)
An apparatus laterally moves a crane vehicle which is provided with an outrigger (1) which has a pair of outrigger beams (5,6) which extend and contract within an outrigger box (4) arranged on a vehicle body frame (3). A cylinder (7) used for extending the outrigger beams (5,6) is able to effect simultaneous extending and contracting operations, so that one of the outrigger beams (5,6) can be extended and the other be contracted. The inner end of each of the outrigger beams (5,6) is provided with first rollers (11) which abut against the outrigger box (4). Vehicle body-side reinforcing members provided near each side of the outrigger box (4) are each provided with second rollers (14) which abut against the corresponding outrigger beams (5,6). The outrigger beams (5,6) slide in relation to the outrigger box (4) on the rollers (11,14), so that frictional resistance to sliding is reduced, and the lateral movement ability of the crane vehicle is improved.

Abstract (fr)
Appareil qui déplace latéralement un véhicule à grue pourvu d'un longeron de support (1) ayant une paire de poutres (5, 6) qui s'étendent et se rétrécissent à l'intérieur d'une caisse du longeron de support (16) placée sur la carrosserie (3) du véhicule. Un cylindre (7) est utilisé pour étendre les poutres (5, 6) et est capable d'effectuer simultanément des opérations d'extension et de contraction, de sorte que l'une des poutres (5, 6) peut être étendue et l'autre rétrécie. L'extrémité intérieure de chaque poutre (5, 6) est pourvue de premiers rouleaux (11) qui s'appuient contre la caisse (4). Des éléments de renforcement des côtés du véhicule sont prévus à proximité de chaque côté de la caisse (4) et sont pourvus chacun de deuxièmes rouleaux (14) qui s'appuient contre les poutres correspondantes (5, 6). Les poutres (5, 6) glissent par rapport à la caisse (4) sur les rouleaux (11, 14), de sorte que la résistance par friction au glissement est réduite, et la mobilité latérale du véhicule à grue est améliorée.

IPC 1-7
B66C 23/80; **B60S 9/14**

IPC 8 full level
B66C 23/80 (2006.01)

CPC (source: EP)
B66C 23/80 (2013.01)

Cited by
CN106004899A; CN114987409A; FR2827826A1; EP0808755A1; EP0393971A3; GB2231012A; WO9101937A1

Designated contracting state (EPC)
FR

DOCDB simple family (publication)
GB 2170766 A 19860813; **GB 2170766 B 19881012**; **GB 8531108 D0 19860129**; DE 3490703 C2 19890323; DE 3490703 T1 19860424; EP 0181399 A1 19860521; EP 0181399 A4 19860922; EP 0181399 B1 19891004; WO 8505091 A1 19851121

DOCDB simple family (application)
GB 8531108 A 19840509; DE 3490703 A 19840509; DE 3490703 T 19840509; EP 84902048 A 19840509; JP 8400236 W 19840509