

Title (en)
Lift door actuating device.

Title (de)
Türantrieb für Türen von Aufzugskabinen.

Title (fr)
Entraînement de porte pour porte de cabine d'ascenseur.

Publication
EP 0182142 A1 19860528 (DE)

Application
EP 85113516 A 19851024

Priority
CH 558284 A 19841122

Abstract (en)
[origin: ES8609151A1] The door drive is intended for use with a relatively great number of different elevator cars, different types of sliding doors, and different widths of sliding door panels. The door drive is readily adaptable to different installations merely by appropriate adjusting and conversion work without dismantling the door drive. The door drive is fitted with its supporting structure above the door opening on the roof of the elevator car. A toothed belt serves as a drive for one panel of a sliding door and is trained around a stationary and a positionally changeable deflection roll. The positionally changeable deflection roll can be adapted to each required displacement path of a given door panel by positionally changing a shaft of such deflection roll to a preselected one of a number of fixing holes provided in the supporting structure. The maximum displacement path of the driven panel thus corresponds to the horizontal distance of the axes of the two deflection rolls increased by the radii of the two deflection rolls. Guidance of a connecting joint, arranged at the toothed belt and at a coupling bracket of the door panel, around the deflection rolls results in a gradual starting acceleration and a gradual run-out deceleration when opening or closing the sliding door.

Abstract (de)
Dieser Türantrieb soll für eine grössere Anzahl verschiedener Aufzugskabinen, Schiebetürtypen und Schiebetür-Flügelbreiten einsetzbar sein und lediglich durch Regulier- und Umstellarbeiten, ohne Demontage des Türantriebes (1) für den jeweiligen Einsatz angepaßt werden können. Er ist mit seiner Tragkonstruktion (8) über der Türöffnung am Dach der Aufzugskabine befestigt. Ein als Antriebsmittel für einen Flügel (10) der Schiebetür dienender Zahnriemen (6) wird über eine feste (4) und eine umsteckbare Umlenkrolle (5) gelegt. Die umsteckbare Umlenkrolle (5) kann durch Umstecken der Drehachse (15) in mehrere in der Tragkonstruktion vorgesehene Befestigungslöcher (13) an den jeweilig erforderlichen Verschiebeweg eines bestimmten Türflügels (10) angepaßt werden, so daß der maximale Verschiebeweg des angetriebenen Flügels dem horizontalen Abstand der Achsen der beiden Umlenkrollen (4, 5), vermehrt um je einen Radius der beiden Umlenkrollen (4, 5), entspricht. Die Umführung eines am Zahnriemen (6) und an einem Mitnehmerbügel (7) des Türflügels (10) angeordneten Anschlußgelenkes (6.1) um die Umlenkrollen (4, 5) ergibt eine sanfte Anlaufbeschleunigung bzw. eine sanfte Auslaufverzögerung beim Öffnen oder Schließen der Schiebetür.

IPC 1-7
B66B 13/08; **E05F 15/14**

IPC 8 full level
B66B 13/08 (2006.01); **E05F 15/14** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B66B 13/08 (2013.01 - EP US); **E05F 15/643** (2015.01 - EP US); **E05Y 2900/104** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [A] FR 814580 A 19370625 - VERNES GUINET ETS
• [A] US 1716567 A 19290611 - SHONNARD HAROLD W
• [A] US 2526503 A 19501017 - RAQUE ARTHUR E
• [A] US 1934867 A 19331114 - LINDSTROM NILS O, et al
• [A] US 2334981 A 19431123 - ACKLEY PERCY A

Cited by
GR1002916B; US11530565B2; CN111764778A; WO9806920A1

Designated contracting state (EPC)
AT BE CH DE FR GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)
EP 0182142 A1 19860528; **EP 0182142 B1 19880323**; AT E33124 T1 19880415; DE 3561941 D1 19880428; ES 548659 A0 19860901; ES 8609151 A1 19860901; FI 79283 B 19890831; FI 79283 C 19891211; FI 854457 A0 19851113; FI 854457 A 19860523; US 4711323 A 19871208

DOCDB simple family (application)
EP 85113516 A 19851024; AT 85113516 T 19851024; DE 3561941 T 19851024; ES 548659 A 19851107; FI 854457 A 19851113; US 79738385 A 19851112