

Title (en)

Emergency door opening device for a public transport vehicle.

Title (de)

Notfalltürbetätigungsanlage für Personen befördernde Fahrzeuge.

Title (fr)

Dispositif de commande de secours de l'ouverture d'une porte de véhicule de transport en commun.

Publication

EP 0182684 A1 19860528 (FR)

Application

EP 85402040 A 19851022

Priority

FR 8416260 A 19841024

Abstract (en)

1. A device for emergency control of the opening of a door, particularly that of a public transport vehicle, closing of which is ensured by a jack (V) provided with a chamber (CF) for closing and a chamber (CO) for opening and controlled by two hand-operated distributor slidevalves (A, B) arranged one inside and the other outside the vehicle so that in the closed position the inlet (EFV) to the closing-chamber is connected to a source of pressure (S) and that in the closed position the opening chamber (CO) is connected to the exhaust, characterized in that it includes a circuit selector (S) which exhibits two inlets (E1S and E2S) of which the one (E1S) is normally connected to the exhaust, and one outlet (SS) which is connected to the inlet (EOV) to the opening-chamber (CO) of the jack (V), the two valves (A, B) being mounted in series so that in their rest position the first inlet (E1A) to the first valve (A) is connected to the source of pressure, the corresponding first outlet (S1A) being connected to the first inlet (E1B) to the second valve (B) from which the first outlet (S1B) is plugged, and that the second inlet (E2A) to the first valve (A) is connected to the exhaust, the corresponding second outlet (S2A) being connected to the second inlet (E2B) to the second valve (B) from which the second outlet (S2B) is connected to the second inlet (E2S) to the circuit selector (S).

Abstract (fr)

Dispositif de commande de secours de l'ouverture d'une porte, notamment de véhicule de transport en commun dont la fermeture est assurée par un vérin (V) à deux chambres (CF, CO) dont l'entrée (EFV) de la chambre de fermeture est, en position fermée, reliée à une source de pression (S) et dont la chambre d'ouverture (CO) est, en position fermée, mise à l'échappement, caractérisé en ce qu'il est constitué de deux valves (A, B) de distribution à tiroir et à commande manuelle montées en série et disposées l'une à l'intérieur et l'autre à l'extérieur du véhicule, et un sélecteur de circuit (S) dont une entrée (E1S) est normalement mise à l'échappement et dont la sortie est reliée à l'entrée (EOV) de la chambre d'ouverture du vérin (V), lorsque les deux valves (A, B) sont dans leur position de repos, la première entrée (E1A) de la première valve (A) est reliée à la source de pression, la première sortie correspondante (S1A) étant reliée à la première entrée (E1B) de la seconde valve (B) dont la première sortie (S1B) est bouchée, et la seconde entrée (E2A) de la première valve (A) est mise à l'échappement, la seconde sortie correspondante (S2A) étant reliée à la seconde entrée (E2B) de la seconde valve (B) dont la seconde sortie (S2B) est reliée à la seconde entrée (E2S) du sélecteur de circuit.

IPC 1-7

E05F 15/06

IPC 8 full level

E05F 15/56 (2015.01)

CPC (source: EP)

E05F 15/565 (2015.01); **E05Y 2900/506** (2013.01); **E05Y 2900/51** (2013.01)

Citation (search report)

- [A] DE 3225536 A1 19840112 - WABCO WESTINGHOUSE FAHRZEUG [DE]
- [A] FR 1512853 A 19680209 - CARROSSERIE CURRUS

Cited by

EP1717397A1; DE4120837A1

Designated contracting state (EPC)

BE DE IT LU SE

DOCDB simple family (publication)

EP 0182684 A1 19860528; EP 0182684 B1 19890208; DE 3568203 D1 19890316; ES 548136 A0 19861201; ES 8701893 A1 19861201; FR 2572121 A1 19860425; FR 2572121 B1 19871023

DOCDB simple family (application)

EP 85402040 A 19851022; DE 3568203 T 19851022; ES 548136 A 19851023; FR 8416260 A 19841024