

Title (en)
THE FLYING APPARATUS.

Title (de)
FLIEGENDES ERZEUGNIS.

Title (fr)
ENGIN VOLANT.

Publication
EP 0183700 A1 19860611 (EN)

Application
EP 85900473 A 19841231

Priority
FI 840076 A 19840109

Abstract (en)
[origin: WO8503053A1] The flying apparatus consists of a round frame, a ring, a steering and driving mechanism and of the working space. The apparatus is meant to be a new vehicle which is capable of gliding through the air from one place to another using power obtained from the moving masses and convections of the air. The flying apparatus looks like an upside-down saucer with wide edges and a flat bottom. The dome-shaped upper part accommodates the cockpit. The lower part houses the ring turning round its axis or its central point at a high speed. This ring also dominates the appearance of the apparatus (Fig. 1 and 2). The outer shell makes the apparatus very mobile in the lateral direction and prevents it from falling down quickly. The techniques of the flying apparatus are based on the high speed rotating ring which maintains the apparatus in the horizontal plane (gyrating motion) and resists any sudden movement. The ring B (FIG. 2), while rotating at high speed, annuls the weight of the apparatus, and the variations of the rings angular velocity make the apparatus easily steered.

Abstract (fr)
L'engin volant se compose d'une structure ronde, d'un anneau, d'un mécanisme de pilotage et d'entraînement et d'un volume utile. L'engin est un nouveau véhicule pouvant glisser dans l'air d'un endroit à l'autre en utilisant une énergie produite par des masses mobiles et par les convections de l'air. L'engin volant a l'aspect d'une soucoupe retournée et présente de larges bords et un fond plat. La partie supérieure en forme de dôme abrite le cockpit. La partie inférieure contient l'anneau qui tourne autour de son axe ou de son point central à haute vitesse. L'anneau constitue également la caractéristique saillante de l'engin (Figs 1 et 2). La coque externe rend l'engin très mobile latéralement et l'empêche de tomber rapidement. Le principe de fonctionnement de l'engin volant se base sur l'effet de l'anneau tournant à haute vitesse, qui maintient l'engin dans le plan horizontal (mouvement de révolution gyroscopique) et s'oppose à tout mouvement subit. L'anneau B (Fig. 2), tout en tournant à haute vitesse, annule le poids de l'engin et les variations de la vitesse angulaire de l'anneau permettant de piloter aisément l'engin.

IPC 1-7
B64C 39/06

IPC 8 full level
B64C 17/06 (2006.01); **B64C 39/00** (2006.01); **B64C 39/06** (2006.01); **B64D 27/00** (2006.01)

CPC (source: EP US)
B64C 39/001 (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)
DE FR GB

DOCDB simple family (publication)
WO 8503053 A1 19850718; EP 0183700 A1 19860611; FI 840076 A0 19840109; FI 840076 A 19850710; JP S62500016 A 19870108; OA 08316 A 19880229

DOCDB simple family (application)
FI 8400104 W 19841231; EP 85900473 A 19841231; FI 840076 A 19840109; JP 50044485 A 19841231; OA 58678 D 19850912