

Title (en)

MECHANICAL PILOTING METHOD OF LATERAL DEFORMATION OF THE STRUCTURE OF A CATAMARAN.

Title (de)

GESTEUERTES MECHANISCHES VERFAHREN FÜR SEITLICHE VERFORMUNG EINER KATAMARANSTRUKTUR.

Title (fr)

PROCEDE MECANIQUE PILOTE DE DEFORMATION LATERALE DE LA STRUCTURE D'UN CATAMARAN.

Publication

EP 0183754 A1 19860611 (FR)

Application

EP 85902566 A 19850528

Priority

FR 8408590 A 19840530

Abstract (en)

[origin: FR2565193A1] Method for the synchronized piloting of floats, mast, rudder, centre boards, sail fastening supports, applied to catamarans. Mechanical piloting method enabling to dynamically and statically control, simultaneously or separately by geometrical transverse deformation of the structure which connects both floats, the afore-mentioned various components as desired by the helmsman, independently of the wind. The structure represented arbitrarily as a front view, comprised of support bearings (1) secured to the floats (2), provides for the vertical rotations (4-5 and 6-7) of support arms (12) and a rigid armature (13). The controlled piloting is effected by lateral deformation of the frame by a relative motion between 12 and 13. The mast and the mast-step (14) are articulated at (15-16) to the frame. The same method applied to the backside leads to the same effects for the rudder and the sail fastening supports. Method adapted to the drop-keels, coast cruisers, race-cruise catamarans, more particularly fitted with flat streamline floats.

Abstract (fr)

Procédé de pilotage synchronisé des flotteurs, du mât, du gouvernail, des dérives, des supports d'attache de voiles, appliqué aux catamarans. L'invention concerne un procédé mécanique piloté qui permet par déformation géométrique transversale de la structure qui relie les deux flotteurs, d'en contrôler dynamiquement et statiquement à la fois simultanément ou séparément, les différents constituants énoncés ci-dessus, au gré du barreur, indépendamment du vent. La structure représentée arbitrairement vue avant composée de paliers supports (1) attachés aux flotteurs (2) assure les rotations verticales (4-5 et 6-7), de bras supports (12) et d'une armature rigide (13). Le pilotage contrôlé s'effectue en déformant latéralement le châssis par un mouvement relatif entre 12 et 13. Le mât et son emplanture (14) sont articulés en (15-16) au châssis. Le même procédé côté arrière conduit aux mêmes effets pour le gouvernail et les supports d'attache de voiles. Procédé adapté aux dériveurs, croiseurs côtiers, catamarans de course-croisière, plus particulièrement équipés de flotteurs à carène plate.

IPC 1-7

B63B 1/14; **B63B 39/00**; **B63B 43/04**

IPC 8 full level

B63B 1/14 (2006.01); **B63B 39/00** (2006.01); **B63B 43/04** (2006.01)

CPC (source: EP)

B63B 1/14 (2013.01); **B63B 39/00** (2013.01); **B63B 43/04** (2013.01); **B63B 2015/0066** (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8505606A1

Cited by

DE4243752A1; FR2931395A1; WO2009150364A1

Designated contracting state (EPC)

AT BE CH DE GB IT LI NL

DOCDB simple family (publication)

FR 2565193 A1 19851206; **FR 2565193 B1 19871009**; AU 4402885 A 19851231; DE 3565499 D1 19881117; EP 0183754 A1 19860611; EP 0183754 B1 19881012; WO 8505606 A1 19851219

DOCDB simple family (application)

FR 8408590 A 19840530; AU 4402885 A 19850528; DE 3565499 T 19850528; EP 85902566 A 19850528; FR 8500133 W 19850528