

Title (en)

CONTACT RAIL ARRANGEMENT FOR THE WARP STOP OF A TEXTILE MACHINE.

Title (de)

Kontaktschienenanordnung für den Kettfadenwächter einer Textilmaschine.

Title (fr)

RAIL DE CONTACT POUR LE MECANISME D'ARRET DE FIL DE CHAINE D'UNE MACHINE TEXTILE.

Publication

EP 0187745 A1 19860723 (DE)

Application

EP 84902905 A 19840809

Priority

CH 8400125 W 19840809

Abstract (en)

[origin: WO8601236A1] The inner rail (1) axially movable in an outer rail (8) of U-shaped cross-section comprises a part (2) of insulating material and a metal rack (6) secured in a groove (5) of the upper edge of the insulating part (2). The outer rail (8) is provided with longitudinal holes (12). A synthetic material guide (11) which is removably secured in each hole presents a longitudinal slot (13) and, on the bottom thereof, an enlarged recess (14). The inner rail (1) is guided and held by its insulating part (2) in the slot (13) of the guide (11) and by its enlarged part (10) in the enlarged recess (14) so that the inner rail (1) is longitudinally movable in the outer rail (8) but can not be disengaged from the top. The part of the inner rail (1) which projects from the outer rail (8) upwardly has approximately the same length as the outer rail (8) in order to prevent dust or impurities from getting into the slot (9) of the outer rail (8).

Abstract (fr)

Le rail intérieur (1) mobile axialement dans un rail extérieur (8) de section en forme d'un U, comprend une partie (2) de matériau isolant et une crémaillère métallique (6) fixée dans une rainure (5) du bord supérieur de la partie isolante (2). Le rail extérieur (8) comprend des boutonnières longitudinales (12). Un guide de matière synthétique (11), qui est fixé de façon détachable dans chaque boutonnière, comprend une fente longitudinale (13) et sur son fond, un évidement élargi (14). Le rail intérieur (1) est guidé et maintenu, par sa partie isolante (2), dans la fente (13) du guide (11) et par sa partie élargie (10), dans l'évidement élargi (14) de façon que le rail intérieur (1) soit mobile longitudinalement dans le rail extérieur (8) mais sans pouvoir s'en dégager par le haut. La partie du rail intérieur (1) faisant saillie du rail extérieur (8) vers le haut a approximativement la même largeur que le rail extérieur (8) afin d'éviter l'entrée de poussière ou impuretés dans la fente (9) du rail extérieur (8).

IPC 1-7

D03D 51/28

IPC 8 full level

D03D 51/28 (2006.01); **D03D 51/30** (2006.01)

CPC (source: EP US)

D03D 51/28 (2013.01 - EP US)

Designated contracting state (EPC)

BE CH DE FR GB LI

DOCDB simple family (publication)

WO 8601236 A1 19860227; EP 0187745 A1 19860723; IT 1200496 B 19890118; IT 8521776 A0 19850731; JP S62500111 A 19870116; US 4646789 A 19870303

DOCDB simple family (application)

CH 8400125 W 19840809; EP 84902905 A 19840809; IT 2177685 A 19850731; JP 50295384 A 19840809; US 86388986 A 19860407