

Title (en)

ACTUATOR WITH COMPENSATING FLUX PATH.

Title (de)

BETÄTIGUNGSORGAN MIT KOMPENSIERENDEM MAGNETFLUSSPFAD.

Title (fr)

DISPOSITIF D'ACTIONNEMENT AVEC CHEMIN DE FLUX DE COMPENSATION.

Publication

EP 0187748 A1 19860723 (EN)

Application

EP 84903022 A 19840724

Priority

US 8401189 W 19840724

Abstract (en)

[origin: WO8601028A1] In an actuator having a stator (411) assembly which defines a pair of stator pole faces (435) a permeable rotor (430) assembly which is positioned to rotate relative to the stator assembly, and which defines a driving pole face (438) separated from each of the stator pole faces by a flux permeable driving gap (g), the rotor assembly having an operational range of rotor angular position over which drive flux passing across the driving gap drives the rotor assembly, the extent of the driving gap (g) at one of the stator pole faces being reduced as the rotor assembly rotates toward the limit of the operational range, the improvement including a flux-permeable compensating gap (G) between the driving pole face (438) and each stator pole face (435) which provides a secondary path for drive flux as the rotor assembly rotates toward the limit of the operational range, the compensating gap (G) being less permeable than the driving gap (g).

Abstract (fr)

Dans un dispositif d'actionnement possédant un ensemble à stator (411) qui définit une paire de faces polaires de stator (435) se trouve un ensemble à rotor (430) qui est positionné de manière à tourner par rapport à l'ensemble à stator, et qui définit une face polaire (438) séparée de chacune des faces polaires à stator par un écartement (g) d'entraînement perméable au flux, l'ensemble à rotor possédant une distance opérationnelle de position angulaire de rotor sur laquelle l'écartement d'entraînement entraîne l'ensemble à rotor, l'étendue de l'écartement (g) d'entraînement au niveau d'une des faces polaires à stator diminuant au fur et à mesure que l'ensemble à rotor tourne vers la limite de la gamme opérationnelle; l'amélioration comprend un écartement (G) de compensation perméable au flux entre la face polaire d'entraînement (438) et chaque face polaire à stator (435) qui fournit un chemin secondaire pour le flux d'entraînement au fur et à mesure que l'ensemble à rotor tourne vers la limite de la gamme opérationnelle, l'écartement (G) étant moins perméable que l'écartement d'entraînement (g).

IPC 1-7

H01F 7/08

IPC 8 full level

H01F 7/08 (2006.01); **H01F 7/14** (2006.01)

CPC (source: EP)

H01F 7/145 (2013.01)

Citation (search report)

See references of WO 8601028A1

Designated contracting state (EPC)

FR

DOCDB simple family (publication)

WO 8601028 A1 19860213; DE 3490738 T1 19861120; EP 0187748 A1 19860723; GB 2176345 A 19861217; GB 2176345 B 19880706; GB 8606895 D0 19860423; JP H0530288 B2 19930507; JP S61502992 A 19861218

DOCDB simple family (application)

US 8401189 W 19840724; DE 3490738 T 19840724; EP 84903022 A 19840724; GB 8606895 A 19840724; JP 50303184 A 19840724